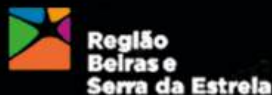




ENERAREA
Agência Regional de Energia e Ambiente do Interior



8ª EDIÇÃO GP INTERNACIONAL BEIRAS E SERRA DA ESTRELA



ASSOCIAÇÃO DE

MUNICÍPIOS

Cova
da
Beira

ALMEIDA + BELMONTE + CELORICO DA BEIRA
FIG. CASTELO RODRIGO + FORNOS DE ALGODRES
FUNDÃO + GUARDA + MANTEIGAS + MÊDA
PENAMACOR + PINHEL + SABUGAL + TRANCOSO

www.amcb.pt



ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS COVA DA BEIRA



O GP Internacional Beiras e Serra da Estrela regressa em 2026 para a sua oitava edição, reafirmando-se como um dos grandes momentos desportivos do calendário nacional e internacional. Esta prova, que já conquistou o estatuto de evento UCI 2.1, demonstra ano após ano uma capacidade organizativa, técnica e territorial que a distingue e que projeta a nossa região para um patamar de excelência. O percurso apresentado para esta edição volta a evidenciar a força e a singularidade do território, combinando etapas de média montanha, descidas técnicas e zonas planas que criam um desafio completo e exigente. Trata-se de um traçado dinâmico e variado, onde os atletas são constantemente chamados a adaptar-se ao ritmo natural da paisagem. A ascensão à Serra da Estrela, ponto mais alto de Portugal continental é porventura entre muitos outros um dos momentos mais emblemáticos e decisivo da prova, um pico icónico que eleva o desafio desportivo e empurra os atletas até ao limite. Esta dimensão épica é parte essencial da identidade do GP.

Mas esta prova é mais do que ciclismo. É uma celebração da nossa cultura e do nosso património, da nossa hospitalidade e da diversidade dos 16 municípios que a acolhem. Cada aldeia histórica, cada vale, cada rua estreita de calçada contribui para uma narrativa que une tradição, natureza e modernidade. A região mostra-se ao mundo como um destino autêntico, onde cada vista é inspiradora e onde quem chega se sente verdadeiramente em casa. A segurança, garantida por um planeamento rigoroso e pela cooperação exemplar com as forças policiais, reforça a confiança de equipas e atletas. A transmissão televisiva, por sua vez, amplia o impacto da prova, transformando-a num ativo estratégico para equipas, patrocinadores e para a promoção territorial.

É neste contexto de maturidade e ambição que afirmamos, com convicção, que o GP Internacional Beiras e Serra da Estrela reúne hoje todas as condições para aspirar à categoria UCI 2.0. A região está preparada, a organização está preparada e o evento demonstra, de forma inequívoca, capacidade para subir ao próximo nível. Em 2026, damos mais um passo firme nesse caminho, com orgulho no que construímos e confiança no futuro que queremos alcançar.

Luís Miguel Roque Tarouca Duarte Gavinhos
Presidente do Associação de Municípios Cova da Beira

XI Feira eco-raia

Associação de Municípios da
Cova da Beira
Diputación de Salamanca

7 e 8 de novembro 2026

Recinto de Feiras de Salamanca (Espanha)

Inscrições abertas para participantes
do setor Agroalimentar

ENTRADA LIVRE



Diputación
de Salamanca



TERRITÓRIO
COM
FUTURO

amcb@amcb.pt

Informações: +351 275 323 116

www.cooperacionbinsal.com

Interreg



Cofinanciado por
la Unión Europea
Cofinanciado pela
União Europeia

Espana – Portugal



SECRETÁRIO DE ESTADO

TURISMO, COMÉRCIO E SERVIÇOS



REPÚBLICA
PORTUGUESA

SECRETÁRIO DE ESTADO DO
TURISMO, COMÉRCIO E SERVIÇOS

Este Grande Prémio evidencia de forma exemplar o impacto que o desporto pode ter na promoção turística e económica. A prova percorre 16 municípios que, em conjunto, apresentam um mosaico de potencialidades únicas: gastronomia de excelência, aldeias históricas preservadas, montanhas imponentes, tradições vivas e uma oferta turística cada vez mais qualificada e sustentável. Esta diversidade transforma o evento numa montra privilegiada para o turismo ativo, para o turismo de natureza e para os produtos endógenos da região.

Agradeço à organização a perseverança, dedicação e capacidade de mobilização que têm permitido elevar o nível desta competição, bem como a todos os municípios que, com empenho e cooperação, contribuem para o seu sucesso.

Que esta edição continue a consolidar o caminho que as Beiras e a Serra da Estrela têm trilhado: o de um destino moderno, sustentável, competitivo e capaz de acolher grandes desafios.

O Grande Prémio Internacional de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela é, hoje, um símbolo de ambição e de futuro.

Pedro Machado
SECRETÁRIO DE ESTADO DO
TURISMO, COMÉRCIO E SERVIÇOS

□ VIII Grande Prémio Internacional de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela □

É com enorme satisfação que me associo à apresentação do □ VIII Grande Prémio Internacional de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela □, um evento que, ano após ano, se afirma como uma referência no panorama desportivo nacional e internacional, e como um poderoso instrumento de valorização territorial.

Ao longo das suas edições, esta prova tem demonstrado a força de uma região que sabe unir tradição, natureza, cultura e inovação. O trajeto que atravessa as Beiras e a Serra da Estrela revela um território de extraordinária beleza, onde as paisagens deslumbrantes se combinam com um património histórico singular e uma autenticidade humana que marca todos os que o visitam. Através do ciclismo, promove-se uma nova forma de olhar o interior do país □ mais próximo, mais dinâmico e mais competitivo.



MOVE
centro portugal

the sports * region

MOVE Centro Portugal - The Sports Region é uma iniciativa da Turismo Centro de Portugal que promove a região como um destino de referência para a prática desportiva e para experiências turísticas ativas em contacto com a natureza.

A nova identidade surge no contexto da **estratégia regional para o Turismo Ativo e Desportivo**, assumindo-se como um instrumento fundamental para estruturar e promover no mercado nacional e internacional a vasta oferta existente no território.

Através da valorização dos recursos naturais, da organização de eventos desportivos e da promoção de atividades ao ar livre, Move pretende estruturar e divulgar a oferta de turismo ativo e desportivo existente na região, atraindo visitantes e **reforçando o posicionamento do Centro de Portugal como "The Sports Region"**.

Uma estratégia organizada em sete clusters desportivos

- . Walking, Running & Trail
- . Cycling & Bike Sports
- . Surf & Water Sports
- . Motor & Adventure Motorsport
- . Orientation & Nature Skills
- . Golf & Precision Sports
- . New Trends & Adventure Experiences



Mais do que um slogan, **MOVE** é um convite para descobrir o Centro de Portugal em movimento.

Aqui nunca é demais.



**Turismo
Centro
Portugal**

Um país
dentro do País

CENTRO 2030
Os Fundos Europeus mais próximos de si.

PORTUGAL
2030

Cofinanciado pela
União Europeia

TURISMO CENTRO DE PORTUGAL



Centro de Portugal: a região do desporto

Há algo de profundamente gratificante em ver um pelotão de ciclistas atravessar a região Beiras e Serra da Estrela. O esforço dos atletas, a beleza austera da paisagem, o entusiasmo dos adeptos que antecede a passagem... tudo isto compõe uma imagem que transcende a prova desportiva. É, acima de tudo, um retrato vivo do que este território tem de mais autêntico.

A 8.ª edição do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela regressa para confirmar o que já sabemos: esta é uma competição singular. Ao longo de três dias, o pelotão percorre estradas exigentes e paisagens de rara beleza, atravessando 16 municípios que revelam, quilómetro a quilómetro, a diversidade e a identidade profunda deste território. Para atletas e equipas, é um desafio à altura dos melhores. Para quem assiste, é uma experiência imersiva num destino que surpreende pela sua autenticidade.

Este posicionamento não é fruto do acaso. O Centro de Portugal tem vindo a afirmar, de forma consistente, a sua vocação para o turismo desportivo. Esta é, de facto, a região do turismo desportivo. Foi neste contexto que lançámos, já este ano, a marca MOVE Centro Portugal □ The Sports Region, que traduz uma visão integrada onde mobilidade, sustentabilidade e valorização da experiência turística se cruzam para beneficiar quem nos visita, mas também quem aqui vive e trabalha.



Os resultados confirmam esta estratégia. Em 2025, o Centro de Portugal registou o melhor ano turístico de sempre, com 8,5 milhões de dormidas e mais de 550 milhões de euros de proveitos □ números que evidenciam uma atratividade crescente e o impacto real das iniciativas que dinamizam o destino ao longo de todo o ano.

Eventos como este Grande Prémio Beiras e Serra da Estrela desempenham um papel determinante nesse percurso. Ao projetarem internacionalmente as paisagens e o património da região, contribuem para atrair novos públicos, combater a sazonalidade e gerar valor económico onde ele é mais necessário: nos territórios de menor densidade, que têm tanto para oferecer a quem os visita.

Uma palavra de reconhecimento especial é devida à Associação de Municípios da Cova da Beira e a todos os municípios parceiros, cuja visão partilhada e capacidade organizativa têm sido decisivas para consolidar esta prova como uma referência no calendário internacional.

A todos os que participam nesta edição □ atletas, equipas, organização e público □ deixo um desafio: procurem ir além da competição. Fiquem mais alguns dias. Descubram uma aldeia ou cidade, sentem-se à mesa e sintam verdadeiramente as Beiras e a Serra da Estrela. Vão regressar de coração cheio.

Rui Ventura
Presidente da Turismo Centro de Portugal



ENERAREA

Agência Regional de Energia e Ambiente do Interior

enerarea.pt



**TRANSIÇÃO ENERGÉTICA * EFICIÊNCIA ENERGÉTICA * MOBILIDADE SUSTENTÁVEL
INOVAÇÃO TECNOLÓGICA * ENERGIAS RENOVÁVEIS * DESCARBONIZAÇÃO
COOPERAÇÃO INTERNACIONAL**

AGÊNCIA REGIONAL DE ENERGIA E AMBIENTE DO INTERIOR



Vai para a estrada a VIII.ª edição do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, o evento que se vem afirmando, de forma inequívoca, como uma das mais relevantes competições do calendário velocipedico nacional e internacional.

A atribuição da pontuação máxima por parte da União Ciclista Internacional (UCI) constitui um reconhecimento claro da qualidade organizativa, da exigência desportiva e da capacidade deste evento em projetar o território além-fronteiras. Trata-se de um selo de excelência que reforça a credibilidade da prova e evidencia o compromisso de todos os envolvidos na sua organização.

Ao longo das suas edições, o Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela tem vindo a consolidar-se como uma plataforma privilegiada de promoção do Território das Beiras e da Serra da Estrela, valorizando não apenas o desporto, mas também o património natural, paisagístico e cultural de uma região com identidade própria. A passagem pelos 16 municípios assume, neste contexto, um papel determinante, garantindo uma verdadeira dimensão territorial ao evento e envolvendo as comunidades locais de forma ativa e participativa.

Para a ENERAREA, esta iniciativa representa também uma oportunidade de reforçar a ligação entre energia, sustentabilidade e o território. Num momento em que os desafios da transição energética e da descarbonização assumem centralidade, eventos desta natureza demonstram como é possível aliar a promoção desportiva à valorização sustentável dos recursos locais, incentivando práticas mais responsáveis e conscientes.

O ciclismo, pela sua natureza, simboliza mobilidade sustentável, eficiência e respeito pelo ambiente, valores que estão plenamente alinhados com a missão das Agências de Energia e Ambiente. Neste sentido o Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela assume-se igualmente como um veículo de sensibilização para estilos de vida mais sustentáveis, contribuindo para uma maior consciencialização coletiva.

Importa ainda destacar o trabalho desenvolvido pelas entidades envolvidas na organização, municípios, parceiros e patrocinadores do evento, cuja dedicação e empenho tem sido essencial para o crescimento e afirmação contínua desta prova. É através desta articulação que se constroem projetos sólidos, com impacto real no território e na sua projeção externa.

A ENERAREA posiciona o Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela como um instrumento de transformação territorial, onde o desporto se afirma como motor de desenvolvimento, identidade e futuro.

Carlos Santos
Diretor-Geral da ENERAREA



Região Beiras e Serra da Estrela

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL



UM TERRITÓRIO EXPERIÊNCIAS ÚNICAS



NATUREZA
E AVENTURA



SENSAÇÕES
E SABORES



CULTURA E
HISTÓRIA

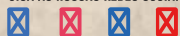


SAÚDE E
BEM-ESTAR

ALMEIDA · BELMONTE · CELORICO DA BEIRA · COVILHÃ · FIGUEIRA DE CASTELO RODRIGO · FORNOS DE ALGODRES
FUNDÃO · GOUVEIA · GUARDA · MANTEIGAS · MÊDA · PINHEL · SABUGAL · SEIA · TRANCOSO

www.cimrbse.pt

SIGA AS NOSSAS REDES SOCIAIS



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DAS BEIRAS E SERRA DA ESTRELA



O Desporto como Motor de Coesão e Desenvolvimento Territorial

A projeção da Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela exige apostas concertadas e de dimensão internacional. O VIII Grande Prémio Internacional de Ciclismo, que percorre os nossos concelhos de 22 a 24 de maio, é o reflexo dessa ambição coletiva.

Ao longo de oito edições consecutivas, consolidámos este evento como um verdadeiro ativo estratégico da nossa região. A manutenção da categoria 2.1 e a pontuação máxima atribuída pela União Ciclista Internacional (UCI) são a prova de que o nosso território tem toda a competência para organizar, acolher e liderar iniciativas de excelência à escala global.



Região Beiras e Serra da Estrela

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL

O nosso foco está no futuro e no retorno para as nossas populações. Este evento pretende aumentar a capacidade de atração a este território, garantindo que o ciclismo funciona como uma alavanca direta para a economia local. Queremos afirmar as Beiras e a Serra da Estrela não apenas como um palco desportivo, mas como um destino turístico sustentável e próspero durante todo o ano.

Durante três dias, o pelotão internacional vai atravessar a nossa geografia, esbatendo fronteiras concelhias, mostrando um território vasto, diverso, mas profundamente unido. Esta não é a prova de um município, é a prova de uma região que sabe trabalhar em rede.

Em representação de todos os municípios que compõem a CIMRBSE, saúdo a organização, os parceiros e os atletas. Temos a certeza de que esta oitava edição voltará a provar que o trabalho em sinergia é a via mais viável para o desenvolvimento e afirmação do nosso território.

Carlos Condesso
Presidente da Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela

NOVO RENAULT CLIO



ATÉ 1000 KM DE AUTONOMIA*
FULL HYBRID E-TECH 160 CV COM AUTO-RECARREGAMENTO

*até 1000 km com depósito cheio. consumo de energia mínimo/máximo (L/100 km): 4/5,2.
Emissões de CO₂ (g/km): 92/118. Segundo a norma WLTP.

Renault recomenda  Castrol

renault.pt



Litocar

    litocar.pt

MENSAGEM DO PRESIDENTE DA FPC

MESSAGE FROM FPC PRESIDENT



O Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela é hoje uma prova emblemática do calendário do ciclismo em Portugal e um exemplo claro de como o desporto pode contribuir para a valorização e projeção dos territórios.

Ao longo dos últimos anos, esta competição afirmou-se como uma corrida exigente, disputada num cenário natural único, onde as estradas das Beiras e da Serra da Estrela proporcionam desafios desportivos de elevado nível e, ao mesmo tempo, revelam paisagens de extraordinária beleza.

A realização da oitava edição do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela confirma a solidez de um projeto que tem sabido crescer de forma consistente, envolvendo os municípios da região, as comunidades locais e um conjunto alargado de parceiros que acreditam no ciclismo como instrumento de promoção territorial.

O facto de a prova integrar novamente o calendário internacional da União Ciclista Internacional e de ter recebido a pontuação máxima por parte da UCI constitui um reconhecimento muito relevante da qualidade da organização e do trabalho desenvolvido ao longo das últimas edições.

Para a Federação Portuguesa de Ciclismo é motivo de grande satisfação acompanhar e apoiar uma iniciativa que, para além da dimensão competitiva, contribui para aproximar o ciclismo das populações e para afirmar as Beiras e a Serra da Estrela como um território de excelência para a prática desportiva e para a realização de grandes eventos.

Estou certo de que, entre os dias 22 e 24 de maio de 2026, esta região voltará a receber equipas, atletas e adeptos com o entusiasmo e a hospitalidade que a caracterizam, proporcionando três dias de grande espetáculo desportivo.

A todos os corredores, equipas, organização, parceiros, autarquias e voluntários desejo uma excelente edição do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela.

Que esta seja mais uma grande celebração do ciclismo e do território.

Cândido Barbosa

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo



Município de Almeida

História ✕ Natureza ✕ Futuro

www.cm-almeida.pt

Visite-nos!



Onde Comer
Onde Dormir



ALMEIDA
Estrela do Interior

VILAR FORMOSO
FRONTEIRA DA PAZ

MUNICÍPIO DE ALMEIDA

MUNICÍPIO DE ALMEIDA



Município de Almeida

Almeida: A Estrela do Interior que brilha no VIII Grande Prémio Internacional das Beiras e Serra da Estrela

Quando o pelotão do VIII Grande Prémio Internacional das Beiras e Serra da Estrela entrar no concelho de Almeida, os ciclistas não encontrarão apenas estradas desafiantes e paisagens arrebatadoras. Encontrarão um território onde a história, a natureza e a cultura se entrelaçam de forma única, criando um cenário perfeito. O Município de Almeida recebe esta edição com entusiasmo, saudando equipas, atletas, patrocinadores, imprensa e todos os que vivem intensamente o ciclismo. Aqui, cada quilómetro conta uma história e cada curva revela um pedaço de Portugal profundo.

O concelho integra núcleos históricos com castelos, sendo dois deles Aldeias Históricas de Portugal, todas elas atravessadas por estradas que fazem as delícias de quem pedala: Castelo Mendo, com o seu traçado medieval intacto, ruas estreitas e vistas amplas sobre a paisagem beirã; Castelo Bom, dominado por um castelo do século XII e rodeado por colinas e vales que parecem feitos para longas tiradas de bicicleta e Almeida, cuja fortaleza abaluartada é um marco incontornável para qualquer visitante.

A estes núcleos juntam-se equipamentos culturais de referência, como o Museu Histórico-Militar, o Centro de Interpretação das Fortalezas Abaluartadas da Raia e o Centro de Estudos de Arquitetura Militar.

A vila de Vilar Formoso acrescenta uma dimensão humana e histórica ao percurso. A sua estação ferroviária, famosa pelos murais de azulejos, foi porta de entrada para milhares de refugiados judeus durante a Segunda Guerra Mundial. O Memorial Fronteira da Paz, dedicado ao Cônsul Aristides de Sousa Mendes, recorda esse momento de coragem e solidariedade.

Para além da história, Almeida oferece condições excecionais para a prática desportiva. O concelho dispõe de piscinas cobertas, campos de ténis, relvados sintéticos, o Picadeiro D^o El Rey e as Termas de Almeida Fonte Santa, reconhecidas pela sua excelência.

Mas é ao ar livre que o território revela todo o seu potencial: mais de 1000 km de rotas de BTT, pedestrianismo e percursos equestres, incluindo a GR45 Grande Rota do Vale do Côa, a GR22 Grande Rota das Aldeias Históricas e a GR80 Grande Rota das Cidades Amuralhadas.

Estas rotas integram o Portuguese Trails e fazem de Almeida um destino de eleição para quem vive o desporto com intensidade.

Depois do esforço, a gastronomia local oferece o conforto perfeito: enchidos tradicionais, salada de meruges, pratos de caça, peixe do rio Côa, cabrito, borrego e especialidades de bacalhau, acompanhados pelos vinhos da Beira Interior ou por uma ginjinha que aquece corpo e alma.

O Grande Prémio é mais do que uma competição: é uma oportunidade para descobrir os recantos da nossa Estrela do Interior.

Antonio Machado
Presidente do Município de Almeida

CENTUM CELLAS
MONUMENTO ROMANO



PIETÀ, IGREJA SÃO TIAGO
CAMINHOS DE SANTIAGO



PEDRO ALVARES CABRAL
NATURAL DE BELMONTE



SINAGOGA BET ELIAHU
CRIPTO JUDAISMO



PERCURSOS PEDESTRES
NATUREZA



 BELMONTE

HISTÓRIAS
que inspiram

CÂMARA MUNICIPAL DE BELMONTE



Com grande satisfação, o Município de Belmonte associa-se ao VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, uma competição que se afirma como montra de excelência para os territórios do interior. Mais do que um acontecimento desportivo de relevo, esta prova representa uma oportunidade concreta para dar visibilidade à identidade, ao património e à capacidade de acolhimento de concelhos que encontram, nestes grandes eventos, uma forma de reforçar a sua projeção e atratividade.

É com esse espírito que Belmonte abraça esta presença, consciente do valor que iniciativas desta dimensão têm na promoção do território. A ligação entre desporto, paisagem, cultura e memória permite revelar ao público a singularidade de um concelho onde a autenticidade se transforma em marca distintiva. Para o Município, integrar este percurso é também dar continuidade a uma estratégia de valorização assente na história, nas tradições e na vivência cultural como fatores de desenvolvimento e reconhecimento.

Belmonte é uma terra onde o passado permanece vivo e dialoga com o presente. Berço de Pedro Álvares Cabral, guardião de uma notável herança judaica e dona de um património que convida à descoberta, a vila construiu uma identidade própria, feita de memória, diversidade e pertença. Essa identidade manifesta-se também na forma como o concelho celebra ao longo do ano os seus momentos mais emblemáticos. A Belmonte Medieval destaca-se como uma das mais expressivas recriações históricas da região, enchendo as ruas de cor, tradição e espetáculo. A Festa das Luzes, por sua vez, projeta a herança judaica num ambiente de forte expressão simbólica e cultural. Já as Marchas Populares revelam a vitalidade comunitária e a alegria de uma tradição vivida com entusiasmo.

A passagem do VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela por Belmonte inscreve-se plenamente nessa dinâmica. Ao acompanhar a prova, visitantes, equipas e público têm contacto com paisagens amplas, percursos de rara beleza e uma atmosfera marcada pela hospitalidade das suas gentes. O ciclismo ganha, assim, uma dimensão que ultrapassa a competição: torna-se também experiência de território, convite à descoberta e veículo de promoção sustentável.

Belmonte orgulha-se de fazer parte desta edição e saúda todos os que a tornam possível, desejando às equipas, atletas, organização e demais envolvidos uma prova memorável e plenamente bem-sucedida.

Antonio Luis Beites Soares
Presidente da Câmara Municipal de Belmonte

por Vales e Serras em Celorico da Beira

O Município de Celorico da Beira apresenta a **“Nova Rede de Percursos Pedestres e Centro Cyclin”**, um projeto que visa reforçar a atratividade do território e potenciar, de forma sustentável, os seus recursos locais, promovendo o desenvolvimento socioeconómico e a identidade cultural.

Concelho de fundação antiquíssima, com um papel relevante na história nacional, Celorico da Beira distingue-se pela sua geografia diversificada, marcada pelo rio Mondego e pela proximidade ao Parque Natural da Serra da Estrela. Esta diversidade reflete-se numa oferta turística que alia paisagem, património, gastronomia e desporto.

Destaca-se o queijo Serra da Estrela, símbolo maior da identidade local, bem como as condições de excelência para atividades de natureza e aventura, como o parapente na Aldeia Histórica de Linhares da Beira e o BTT no Bikepark do Cadafaz/Rapa.

Ao longo dos anos, o Município tem vindo a apostar na valorização do património e na promoção do turismo ativo, integrando projetos estruturantes como a “Melhoria da Visitação do Parque Natural da Serra da Estrela e do Município de Celorico da Beira”.

Com esta nova rede, são disponibilizados mais de 75 km de percursos pedestres e cerca de 400 km para BTT e ciclismo de estrada, promovendo a prática desportiva, a saúde e o bem-estar. O projeto inclui ainda a criação de um espaço de acolhimento comunitário na freguesia da Rapa, valorizando infraestruturas já existentes.

Financiada pelo Fundo Ambiental, a rede integra nove percursos, alguns em articulação com o Estrela Geopark, e um Centro Cyclin’ que funciona como porta de entrada para os trilhos do concelho, oferecendo apoio técnico, mapas digitais e estações de manutenção.

**Aceite o nosso convite e descubra,
por Vales e Serras,
o território de Celorico da Beira.**



PERCursos PEDESTRES E CICLÁVEIS



Celorico da Beira



WWW.CM-CELORICODABEIRA.PT



Município de
**CELORICO
DA BEIRA**

MUNICÍPIO DE CELORICO DA BEIRA



Mais conhecido como Capital do Queijo Serra da Estrela, Celorico da Beira é também o berço de Sacadura Cabral □ piloto e mentor da homérica Travessia Aérea do Atlântico Sul, que ligou Lisboa ao Rio de Janeiro em 1922 - e, sobretudo, um concelho com um rico património arquitetónico, cultural e gastronómico, este, muito marcado pela tradição, saberes ancestrais e sabores inigualáveis, com especial enfoque nos produtos endógenos DOP como o Queijo, o Requeijão e o Borrego Serra da Estrela.

Ciente da importância para a economia local, destes e doutros produtos endógenos de qualidade como a castanha e o azeite, o Município realiza anualmente a Feira do Queijo e colabora com as Juntas de Freguesia na realização do Festival do Borrego (Carrapichana), Festival do Requeijão (Forno Telheiro) e o Festival da Castanha (Prados), com o intuito de os afirmar, valorizar e promover, enquanto garantes da identidade deste território e da região da Serra da Estrela.

Plantado no sopé da Serra da Estrela, o relevo acidentado de Celorico da Beira, longe de constituir um entrave, tem-se tornado nos últimos tempos, um motor de desenvolvimento do turismo de natureza e agregador de condições de excelência para a prática de desportos de montanha, aventura e lazer, entre os quais as caminhadas ao ar livre, o Enduro BTT que se disputa na freguesia da Cadafaz, a contar para a Taça de Portugal de Enduro BTT e os eventos de parapente na Aldeia Histórica de Linhares da Beira, considerada a Catedral do Parapente por oferecer as melhores condições de voo. Fica o convite. Inspire-se o ano inteiro!

Carlos Ascensão
Presidente do Município Celorico da Beira

Sejam bem-vindos a Celorico da Beira!

O VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, prova velocipédica de competição, vai para a estrada de 22 a 24 de maio de 2026, agregando 16 municípios neste renomado evento desportivo que se tem tornado, ano após ano, num dos maiores veículos promocionais do interior do país e das suas vastíssimas potencialidades.

A passagem do pelotão no município de Celorico da Beira é motivo de grande regozijo para os celoricenses que saem à rua para aplaudir e incentivar os atletas a pedalar num percurso difícil de sobe e desce. A dureza da prova é suavizada pelo calor da moldura humana à sua passagem e pela beleza deslumbrantes das paisagens de pastos verdejantes, entrecortados por ribeiros e riachos de águas limpas, onde pastoreiam rebanhos de ovelhas Bordaleira Serra da Estrela e Churra Mondegueira, com cujo leite se produz o famoso queijo Serra da Estrela.

COVILHÃ



COVILHÃ
MUNICÍPIO
A TECER O FUTURO

CÂMARA MUNICIPAL DA COVILHÃ



O Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela está novamente a chegar para a sua 8.ª edição e na Covilhã aguardamos por esta importante prova de ciclismo com o entusiasmo de quem sabe que este evento é muito mais do que uma competição desportiva. É, isso sim, um momento de partilha coletiva e de emoções em que o desporto se alia ao turismo, à promoção do território e ao divertimento e lazer.

Em poucas palavras podemos dizer que antes mesmo de começar esta prova já tem um vencedor: A região das Beiras e Serra da Estrela.

Com esta prova, toda a região se transforma no principal palco do ciclismo durante estes dias, acolhendo importantes e renomados ciclistas, as respetivas equipas. Para os que cá estão, em particular para os amantes do ciclismo, é mais uma oportunidade para assistir a um desafio único em que os atletas se superam até à meta. É também uma montra de excelência para mostrarmos o território e para reafirmarmos que somos o destino ideal em qualquer altura do ano.

O Município da Covilhã orgulha-se de ser parte nesta parceria que dá vida a um evento que já se afirmou como um dos mais relevantes no panorama desportivo regional e nacional.

A comprová-lo a renovação da classificação máxima para a organização do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, reconhecendo-o como um exemplo de excelência no panorama do ciclismo internacional. Uma confirmação de que no Interior fazemos e fazemos bem.

Uma confirmação de que, por cá, também sabemos e podemos pedalar com sucesso na organização de eventos e na afirmação de projetos diferenciadores.

E, como não podia deixar de ser, esta prova tem paragem obrigatória na Covilhã, um Concelho que tem uma ligação histórica à modalidade.

Na Covilhã, teremos uma das etapas mais marcantes do Grande Prémio Internacional de Ciclismo das Beiras e Serra da Estrela, que se afirmará pela orografia desafiante, aliada a paisagens deslumbrantes e ao ar puro, que se respira em cada canto e recanto do nosso Concelho e da nossa montanha. A Covilhã é, efetivamente um dos locais perfeitos para acolher qualquer competição desportiva da modalidade. Para acolher atletas, equipas e tantos outros que contribuem para o sucesso de uma prova que também vai dar a conhecer uma natureza única, paisagens de cortar a respiração e lugares imperdíveis.

Que esta prova seja o ensejo para uma viagem que não deixará ninguém indiferente.

Seja na cidade, seja nas nossas vilas e aldeias há muito para descobrir e tanto para viver. A oferta é tentadora e o nosso convite é claro, venha conhecer a imperdível Serra da Estrela, as nossas igrejas, as nossas fábricas e a nossa rede de museus e centros interpretativos.

Não esqueça, tem mesmo de passar pelo Museu da Covilhã, pelo Museu dos Lanifícios, pelo Museu de Arte Sacra, pelo Museu do Queijo, pela Casa do Saber Fazer, pelo Centro Interpretativo da Cereja, pela Casa do Ferrador, pelo Centro Interpretativo do Azeite e pelo Centro Interpretativo do Brulhão, entre outros locais e espaços que guardam memórias, tradições e saberes e sabores locais.

E não hesite, aproveite para provar as nossas iguarias: a Cherovia, o Brulhão, o Pastel de Molho da Covilhã, a Panela no Forno da Covilhã, o Bacalhau à Assis, a Broa de Milho, e a Pica com Cebola e Bacalhau. Na sobremesa, prove as Gargantas de Freira ou o Bolo Nevão. E, claro, quando for época delicia-se com o Pêssego da Covilhã, o melhor pêssego de Portugal.

Sim, o nosso convite é para que depois da prova venha viver experiências únicas e genuínas, neste Concelho que é ideal para viver e para descobrir, de bicicleta, sobre quatro rodas ou a pé e sempre ao ritmo de cada um. Sem pressa, porque: A Covilhã tem tempo para ti .

Aceite o nosso desafio e venha.

Aos atletas e equipas participantes, votos de muito sucesso desportivo.

Hélio Fazendeiro,
Presidente da Câmara da Covilhã



SEMANA DO LIVRO E DAS ARTES

24 a 28 de abril



COMEMORAÇÕES 25 DE ABRIL

25 de abril

FIGUEIRA^{DE} CASTELO RODRIGO

EVENTOS 2026



REcriação DA BATALHA DE CASTELO RODRIGO

3, 4 e 5 de julho



COMEMORAÇÕES DO FERIADO MUNICIPAL

7 de julho



FESTAS DA VILA

12 a 15 agosto



FESTA DOS IDADES

15 de agosto



FEIRA AGRÍCOLA TRANSFRONTEIRIÇA

outubro



FIGUEIRA TERRA NATAL

1 a 31 de dezembro



FEIRA DE SABERES E SABORES

Mercado Municipal Bimensal



Em Figueira de Castelo Rodrigo, cada época do ano traz consigo **atividades e eventos que preenchem a vida de quem aqui vive e dos que nos visitam.**



CÂMARA MUNICIPAL DE FIGUEIRA DE CASTELO RODRIGO



Figueira de Castelo Rodrigo: Um destino de excelência onde o desporto e a natureza se unem

As nossas estradas voltam a ganhar uma nova energia entre 22 e 24 de maio de 2026. Receber o VIII Grande Prémio Internacional de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela é, para nós, a confirmação de que o concelho de Figueira de Castelo Rodrigo e a região são um cenário obrigatório no mapa do ciclismo mundial. Mais do que uma prova, este é o momento em que o pelotão abraça a beleza autêntica de Ribacôa.

A manutenção da categoria 2.1 da UCI reflete a excelência de uma organização que não para de crescer. Este ano, damos um passo em frente com a candidatura ao programa "Portugal Events", uma aposta clara na afirmação da nossa região como um destino de eleição durante todo o ano, onde a sustentabilidade e o turismo de qualidade caminham lado a lado com o desporto.



Quem nos visita nestes dias de prova sentirá que Figueira de Castelo Rodrigo é um concelho de contrastes inesquecíveis. Desde o fôlego que se perde na subida à Serra da Marofa até à serenidade das Arribas do Douro Internacional, cada quilómetro conta uma história. É esse património, aliado ao encanto da nossa Aldeia Histórica de Castelo de Rodrigo e à excelência dos nossos vinhos e sabores locais, que torna esta etapa tão especial para atletas e público.

Como "Município Amigo do Desporto", vivemos esta competição com uma hospitalidade que nos é genuína. Queremos que cada ciclista sinta o apoio das nossas gentes e que cada visitante descubra aqui um motivo para voltar.

Que este VIII Grande Prémio seja uma celebração de superação e convívio. Estamos prontos para continuar a pedalar rumo a um futuro cada vez mais vibrante para os Municípios da Associação de Municípios da Cova da Beira.

Sejam muito bem-vindos ao concelho de Figueira de Castelo Rodrigo!

Carlos Condesso

Presidente da Câmara Municipal de Figueira de Castelo Rodrigo

É fácil chegar a
Fornos.
Difícil, é partir!



**o bom sabor
da serra**
www.bomsabordaserra.pt



**Visit
FORNOS DE
ALGODRES**
www.visitfornosdealgodres.pt

**FORNOS DE
ALGODRES**
MUNICÍPIO

CÂMARA MUNICIPAL DE FORNOS DE ALGODRES



É com grande satisfação que o Município de Fornos de Algodres se associa ao VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, uma prova que se tem afirmado como um dos mais relevantes eventos do calendário internacional de ciclismo e um importante momento de promoção da nossa região.

A realização desta competição constitui uma oportunidade privilegiada para dar a conhecer a riqueza e diversidade do território das Beiras e Serra da Estrela. A passagem do pelotão por estradas e paisagens de grande beleza permite projetar, a nível nacional e internacional, um território marcado pela autenticidade, pela qualidade ambiental e pela força das suas tradições.

Fornos de Algodres integra esta região singular, onde a proximidade à Serra da Estrela molda a paisagem, a cultura e os sabores. Quem nos visita encontra um território de elevado valor natural, paisagens amplas e tranquilas, património histórico relevante e uma forte identidade cultural.

É também uma terra de sabores genuínos, onde produtos de excelência, como o Queijo Serra da Estrela, o mel, o azeite ou os enchidos tradicionais, refletem o saber, a dedicação e a autenticidade das nossas gentes.

Eventos como o Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela assumem especial importância na valorização e projeção do território, contribuindo para afirmar a região como um destino turístico autêntico, sustentável e rico em experiências para quem nos visita.

Em Fornos de Algodres continuamos empenhados em valorizar o nosso património natural, cultural e gastronómico, bem como em promover os nossos produtores e os produtos locais, que constituem uma parte essencial da identidade do território.

A todos os atletas, equipas, organização e visitantes deixo uma palavra de boas-vindas e votos de uma excelente prova. Que esta edição do VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela continue a afirmar a nossa região como um território de excelência para o desporto, o turismo e a descoberta.

Em Fornos de Algodres há sempre motivos para voltar. Afinal, é fácil chegar a Fornos de Algodres, difícil é querer partir.

Alexandre Lote

Presidente da Câmara Municipal de Fornos de Algodres

• festa da •
• Cereja® •
Alcongosta

12 A 14 JUNHO 2026



COMBOIO DA CEREJA . GASTRONOMIA . ARTESANATO . ANIMAÇÃO DE RUA . CONCERTOS

organização



cm-fundao.pt | produtosdofundao.pt | visitfundao.pt



CÂMARA MUNICIPAL DO **FUNDÃO**



O Fundão orgulha-se de integrar, uma vez mais, o Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, uma prova que afirma o ciclismo como motor de valorização territorial, de promoção desportiva e de coesão regional. Esta ligação tem um significado que ultrapassa a dimensão competitiva: é uma relação institucional sólida, construída em torno de uma visão mais alargada sobre o potencial da região.

Enquanto município que integra a área geográfica da prova, o Fundão associa-se oficialmente ao Grande Prémio, reconhecendo nele um instrumento estratégico de projeção externa do território, de dinamização económica e de promoção turística. A organização da corrida pela Associação de Municípios da Cova da Beira, em parceria com a ENERAREA, traduz uma lógica colaborativa que o Município do Fundão valoriza e acompanha de forma empenhada, consciente de que o trabalho em rede é essencial para afirmar a região à escala nacional e internacional.

fundão

365 dias à descoberta

O Fundão é um território com condições naturais e paisagísticas excecionais para a prática do ciclismo, com estradas exigentes, diversidade altimétrica e enquadramentos únicos, que conjugam serra, património, aldeias históricas e paisagens rurais. Estes atributos fazem do concelho um palco privilegiado para provas desta natureza, mas também um destino de excelência para a prática desportiva ao longo de todo o ano.

Ao associar-se ao Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, o Fundão reforça a sua integração na marca territorial da região, promovendo não apenas o desporto, mas também a cultura, a gastronomia e a hospitalidade das suas gentes. É esta identidade autêntica, feita de tradição e inovação, que queremos dar a conhecer a todos os que percorrem as nossas estradas.

Desejo a todos os atletas, equipas, organização e público uma prova marcada pelo sucesso desportivo, pela segurança e pela celebração do território.

Sejam bem-vindos ao Fundão e desfrutem de tudo o que este concelho tem para oferecer.

Miguel Gavinhos

Presidente da Câmara Municipal do Fundão



TERRAS DA TRANSUMÂNCIA

CASTRO DAIRE | FUNDÃO | GOUVEIA | SEIA

GOUVEIA 2026

14 E 15 MARÇO
MERCADO DO QUEIJO
GOUVEIA

14 JUNHO
ROMARIA DAS OVELHAS
ARCOZELO DA SERRA

5 JULHO
BÊNÇÃO DOS REBANHOS
VILA FRANCA DA SERRA

AGOSTO (DATA A DEFINIR)
TRANSUMÂNCIA DOS REBANHOS
VILA NOVA DE TAZEM

25 A 27 SETEMBRO
7ª FEIRA GASTRONÓMICA DA "ALAMBICADA"
VILA NOVA DE TAZEM



CÂMARA MUNICIPAL DE GOUVEIA



É com enorme satisfação que o Município de Gouveia se associa, uma vez mais, ao Grande Prémio Internacional de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela, que, na sua edição de 2026, volta a afirmar-se como um evento de referência no panorama velocipédico nacional e internacional.

A passagem desta prestigiada competição pelo nosso concelho, ocorre no dia 24 de maio, último dia de prova, e afirma-se como um evento de elevada relevância na projeção e divulgação do território.

Situado numa das principais portas de entrada da Serra da Estrela, o concelho de Gouveia distingue-se pela excelência das suas paisagens naturais, pela riqueza do seu património histórico e cultural e pela autenticidade das suas tradições. A diversidade da sua oferta cultural, materializada em espaços museológicos, espaços interpretativos, património natural riquíssimo e iniciativas diversificadas programadas ao longo de todo o ano, conjuga-se com uma gastronomia de excelência, onde sobressaem o afamado Queijo da Serra da Estrela e os vinhos do Dão, capazes de proporcionar experiências verdadeiramente memoráveis e únicas.

Mas é, também, na forma como acolhe quem o visita que Gouveia se distingue. A hospitalidade das suas gentes, aliada à tranquilidade e genuinidade do território, convida a uma estadia prolongada, feita de descobertas, sabores e vivências autênticas.

Simultaneamente, as características únicas do nosso território, com percursos exigentes e trilhos desafiantes, fazem de Gouveia um palco privilegiado para a prática desportiva, em particular para o ciclismo, modalidade que aqui encontra condições de excelência.

É, por isso, com orgulho que acolhemos o VIII Grande Prémio Internacional de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela, reconhecendo neste evento um importante instrumento de promoção territorial e de valorização da nossa região.

A todos os atletas, equipas, organização e visitantes, endereçamos uma calorosa saudação e votos de uma excelente prova, deixando igualmente o convite para que descubram, sem pressa, todas as maravilhas que o concelho de Gouveia tem para oferecer.

Presidente da Câmara Municipal de Gouveia
Jorge Abrantes Cardoso Ferreira



PASSADIÇOS DO MONDEGO

GUARDA · SERRA DA ESTRELA

—
**Passo a passo,
a um passo da Guarda.**

www.passadicosdomondego.pt

CÂMARA MUNICIPAL DA GUARDA



A Soberania do Território sobre Rodas: A Consolidação de um Destino de Elite

O VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela já não é apenas uma prova desportiva; é a afirmação categórica da nossa capacidade de fazer acontecer. Ao chegarmos a esta oitava edição, consolidamos este evento não como uma promessa, mas como uma estrutura importante da nossa estratégia de marketing territorial.

As nossas estradas, que outrora foram vistas como sinónimo de distância, são hoje o palco privilegiado onde a elite do ciclismo mundial, fruto da manutenção do prestigiado estatuto UCI 2.1, vem testar os seus limites. Esta é uma "Vitória" sobre a interioridade: transformámos a orografia exigente da Serra da Estrela e das Beiras no nosso maior ativo, atraindo equipas de topo, televisões internacionais e turismo qualificado.

Para a Guarda, Cidade Mais Alta, acolher este Grande Prémio é abrir as portas de nossa casa ao mundo. Quem pedala e quem assiste, descobre um território que se reinventou. Descobre os Passadiços do Mondego, que continuam a ser um motor de atração ímpar; descobre a nossa identidade industrial e têxtil; e descobre eventos de referência como o Guarda Wine Fest, que une o melhor dos vinhos da Beira Interior e do Douro.

O ciclismo é, por excelência, o desporto da resiliência, uma característica que corre no sangue das nossas gentes. Cada etapa é uma montra viva da nossa gastronomia genuína, da nossa hotelaria e da nossa cultura. É a prova de que o turismo ativo e sustentável não é uma moda, mas uma alavanca económica real: o investimento é feito aqui, o retorno fica cá.

Este evento é também um exemplo de coesão. Demonstra que quando os Municípios trabalham em rede, a nossa voz ganha força e escala, superando qualquer centralismo. Juntos, projetamos uma região que oferece qualidade de vida, segurança e desafios únicos durante todo o ano.

Convido todos a viverem intensamente estes dias. Que a força dos ciclistas nas nossas subidas sirva de inspiração para continuarmos a pedalar rumo ao futuro que a nossa região merece.

A Guarda e as Beiras não pedem licença para estar no mapa mundial; conquistaram esse lugar.

Sérgio Costa

Presidente da Câmara Municipal da Guarda

★ CELEBRA ★
A NATUREZA
5, 6 e 7 JUNHO



FESTIVAL DA
MONTANHA
SERRA DA ESTRELA

CÂMARA MUNICIPAL DE MANTEIGAS



Manteigas: O Coração da Montanha

Em pleno Coração da Serra da Estrela, Manteigas é um amplo anfiteatro natural com paisagens únicas, quer a nível nacional como europeu, onde se destaca o Vale Glaciário do Zêzere, classificado pela UNESCO como Geopark Mundial!

A água de Manteigas, que se precipita Montanha abaixo, é uma fonte de vida e pode ser encontrada todo o ano nas suas diversas formas. A neve, nos meses frios de inverno, nos rios, como o Zêzere, o segundo maior de Portugal, nas levadas, nas lagoas naturais ou nas barragens que as mãos humanas construíram. A biodiversidade faz de Manteigas um território único, realçando-se a complementaridade entre esta e a geomorfologia do território, características que suporta diversas classificações internacionais, como a de Geopark Mundial da UNESCO e, no futuro, Reserva da Biosfera da UNESCO.

Os praticantes de BTT, trail ou parapente encontram em Manteigas condições únicas para a prática da modalidade preferida, quer pelo seu contexto natural, como pelas infraestruturas que se foram criando para o efeito.



À mesa não podem faltar os sabores tradicionais: enchidos, com destaque para a chouriça, morcela e farinheira, a Feijoca de Manteigas, produzida nas margens férteis do rio Zêzere, com carnes de porco, a Truta, a Chanfana e o Cabrito. Para sobremesa, Arroz Doce, Requeijão com Doce de Abóbora e Bolo de Crista, os Bolos de Leite, as Cavacas, os Esquecidos e os Pastéis de Feijoca, inovação recente dos tempos modernos. O Pão de Centeio ou a Broa de Milho complementam a mesa.

Manteigas é sinónimo de Montanha, a maior de Portugal Continental, onde no ciclismo é rainha e tudo se decide. Só os melhores a conseguem superar. Manteigas é parte obrigatória do GP Beiras e Serra da Estrela, trazendo os atletas ao Coração da Estrela. Manteigas espera por vocês!

Flávio Massano

Presidente da Câmara Municipal de Manteigas

Mêda

2026

com Eventos

15 a 17 maio

MARIALVA
MEDIEVAL

V FEIRA DO
MUNDO RURAL

20 e 21 junho

11 a 26 julho

ESTÁGIO DE VERÃO

HÁ BEIRA E DOURO

18' julho

9 agosto



Mêda
com Pinta

FESTAS DA CIDADE

14 a 17 agosto

CÂMARA MUNICIPAL DE MÊDA



É com enorme satisfação e sentido de orgulho que o Município de Mêda se associa à realização da VIII edição do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela.

Para nós, este não é apenas um evento desportivo. É, acima de tudo, uma oportunidade única de abrir as portas do nosso concelho a quem nos visita e de mostrar, com toda a autenticidade, aquilo que Mêda tem de melhor.

Somos um território marcado por paisagens de grande beleza, onde se cruzam influências do Douro e da Beira Interior, criando cenários únicos que merecem ser descobertos com tempo. Aqui, a natureza, a tranquilidade e a qualidade de vida caminham lado a lado.

Mas Mêda é também feita de pessoas. Gente simples, acolhedora e genuína, que sabe receber bem e partilhar o que é seu. É essa hospitalidade que tantas vezes marca quem por cá passa e que nos distingue enquanto comunidade.



Temos ainda muito orgulho nos nossos produtos locais, que são fruto do trabalho e da dedicação das nossas gentes, a pastorícia, o vinho, o azeite, a amêndoa, verdadeiros símbolos da nossa identidade e da riqueza do nosso território.

A passagem desta prova pelo concelho é, por isso, uma excelente forma de dar visibilidade a tudo isto. Cada imagem, cada momento, cada quilómetro percorrido é também uma forma de levar um pouco de Mêda mais longe.

Acreditamos que iniciativas como esta ajudam a afirmar o nosso concelho, a atrair visitantes e a criar novas oportunidades para o futuro.

É com esse espírito que continuaremos a apoiar tudo aquilo que valorize Mêda e que contribua para o seu desenvolvimento.

António César Valente Figueiredo

Presidente da Câmara Municipal de Mêda

PENAMACOR DESPORTO E LAZER COM VISTA PARA A NATUREZA

Penamacor é um território de autenticidade, onde o lazer se vive ao ar livre e o desporto se pratica em plena paisagem natural.

**AQUI, A NATUREZA É O CENÁRIO
E O CONVITE.**



REDE DE
PERCURSOS
PEDESTRES



ESPAÇOS
PARA O DESPORTO
E LAZER

www.cm-penamacor.pt

 
municipiodepenamacor


MUNICÍPIO DE
PENAMACOR

CÂMARA MUNICIPAL DE PENAMACOR



Caros visitantes e adeptos do ciclismo,

Receber, mais uma vez, a passagem de uma edição do Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela é um orgulho, mas também um enorme sentido de responsabilidade. A prova, novamente, de cariz internacional, promove a fabulosa beleza natural e o riquíssimo património cultural e gastronómico não só do concelho de Penamacor, mas de toda a região, na certeza de que levará o nome dos municípios que a integram além-fronteiras. O Grande Prémio integra o calendário da União Ciclista Internacional (UCI) e conta com a participação de bem mais do que uma centena de ciclistas profissionais que levarão, a par de todo o staff das suas equipas, do staff da realização da prova e dos muitos acompanhantes e adeptos do ciclismo, uma imagem que se espera muito positiva do que os concelhos que integram a Associação de Municípios da Cova da Beira têm para oferecer. Mas essa mesma dimensão e qualidade da prova traz a responsabilidade de fazermos cada vez melhor aquilo que é uma característica também ela natural do nosso Interior do País: o saber bem receber.



Estou certo que a oitava edição daquela que é uma das maiores provas do calendário do ciclismo nacional será, à imagem dos anos anteriores, um sucesso e que, se depender de todos os que a acolhemos, superará as expectativas de quem nos visita. Da parte do Município de Penamacor, com a belíssima paisagem da Reserva Natural da Serra da Malcata como pano de fundo, tudo faremos para que quem nos visita tenha vontade de regressar e disfrutar das nossas belíssimas paisagens naturais, do nosso vastíssimo património cultural e da nossa fantástica riqueza gastronómica.

*Sejam bem-vindos ao concelho de Penamacor e o
nosso bem-haja pela visita*

José Miguel Ribeiro de Oliveira
Presidente da Câmara Municipal de Penamacor

PINHEL

TANTO PARA DESCOBRIR, TANTO PARA VIVER!

PRÓXIMOS EVENTOS EM DESTAQUE 

JUN
5, 6 E 7

FEIRA MEDIEVAL
"A CIDADE DO FAICÃO"



AGO
15 E 16

DRIFT
FESTAS DA CIDADE



NOV
20, 21 E 22

BEIRA INTERIOR
VINHOS & SABORES



CÂMARA MUNICIPAL DE PINHEL



Pedalamos juntos, em prol da afirmação da região

É com grande satisfação que o Município de Pinhel volta a associar-se ao Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, cuja 8ª edição vai para a estrada entre os dias 22 e 24 de maio de 2026.

Ao longo dos últimos anos, este evento desportivo tem conquistado um espaço de grande relevância no panorama do Ciclismo nacional e internacional, afirmando-se como uma competição de referência e como um importante fator de promoção da região.

Organizado pela Associação de Municípios da Cova da Beira e pela ENERAREA, em parceria com os 16 municípios que integram a Comunidade Intermunicipal da Região Beiras e Serra da Estrela, este Grande Prémio percorre o território de forma integrada, unindo concelhos distintos em torno de um objetivo comum: valorizar o desporto, reforçar a identidade regional e dar a conhecer a riqueza e a diversidade das nossas paisagens.

Parceiro de longa data da AMCB, o Município de Pinhel orgulha-se de estar presente desde a primeira edição desta prova. Ao longo dos anos, temos testemunhado a sua evolução, a crescente adesão por parte de equipas nacionais e internacionais e o entusiasmo que gera entre os adeptos da modalidade. Mas temos observado, sobretudo, os impactos positivos que o evento traz ao território: dinamização económica, aumento da notoriedade regional e projeção da marca Beiras e Serra da Estrela.

O Ciclismo, enquanto modalidade exigente, competitiva e profundamente ligada à superação, representa valores que também identificamos com o nosso concelho e com a nossa região: perseverança, capacidade de enfrentar desafios e determinação em ir sempre mais longe. Por isso, é natural que as gentes desta vasta região recebam com entusiasmo e hospitalidade esta prova, fazendo dela um momento de celebração coletiva e de afirmação do nosso território.

A realização do 8º Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela é aguardada com expectativa e confiança. Sabemos que esta competição continuará a promover o que temos de melhor: a beleza natural da região, o carácter afável das suas gentes e a força de um território que acredita no futuro.

Em nome do Município de Pinhel, desejo o maior sucesso à organização, às equipas participantes e a todos quantos tomam possível este evento. Que esta edição reafirme, uma vez mais, o valor do Ciclismo e o orgulho que sentimos em fazer parte deste grande projeto coletivo.

Daniela Capelo

Presidente da Câmara Municipal de Pinhel

a ACONTECER.

EVENTOS 2026



SABUGAL
SURPREENDA OS SENTIDOS

CIRCUITO NACIONAL DE VELA
EM ÁGUAS INTERIORES

20 e 21 JUN
• SABUGAL •

Competição da Federação Portuguesa de Vela, composta por cinco etapas...

• SABUGAL •
FESTAS DA CIDADE
18 a 21 JUN
• SABUGAL •

Concertos, Saboros, Artesanato, Animação e Tradição...

5 QUINAS GRANFONDO

05 JUL
• SABUGAL •

Provas de Ciclismo com dois percursos...

FESTIVAL SETE SÓIS SETE LUAS

JUL a AGO
• SABUGAL •

Festival de Músicas e Artes do Mediterrâneo e do Mundo Lusófono...

Terror do Forcão

AGO
• CAPEIAS ARRAIANAS •

SORTELHA
MURALHAS COM HISTÓRIA

18 a 20 SET
• SORTELHA •

Recriação Histórica, Mercado Medieval, Animação...

COA SONS DO CÔA

OUT
• SABUGAL •

Festival de Música Eclética, Intergeracional e Descentralizado...

NATURCÔA
IMAGEM NATUREZA PATRIMÓNIO

07 e 08 NOV
• SABUGAL •

Imagem, Natureza e Património...

E AINDA...

28 e 29 MAR • SABUGAL/PENAMACOR
FESTIVAL PRIMAVERA NA SERRA DA MALCATA
Educação Ambiental, Banhos de Floresta, Música, Teatro...

28 e 29 MAR • RAPOUILA DO CÔA
QUADRAGÉSIMA
Canto dos Martinhos e da Encarnação das Almas...

03 ABR • VILAR MAIOR
VIDA E PAIXÃO DE CRISTO
Representação Cénica...

06 a 10 ABR • BENDADA
DIVERTIMENTO MUSIC CAMP (Dos 8 aos 13 anos)
Aulas, Workshops, Ensaios e Concertos...

MAI > JUL
INTER-FREGUESIAS
22º Torneio de Futsal do Concelho do Sabugal...

16 MAI • SABUGAL
TRIATLO JOVEM DO SABUGAL
Campeonato Nacional Jovem...

23 e 24 MAI • SABUGAL
NATURCÔA - AVES E PATRIMÓNIO
Imagem, Natureza e Património...

30 MAI • MONTIJO [Setúbal]
44ª CAPEIA ARRAIANA
da Casa do Concelho do Sabugal...

24 e 25 JUL • TER. DAS BRUXAS
BRUXAS À SOLTA
Bruxaria, Feitiçaria, Animação e Gastronomia...

24 JUL a 02 AGO • BENDADA
BENDADA INTER. MUSIC FESTIVAL
Aulas, Workshops, Ensaios e Concertos...

16 AGO • BATOCAS
FESTIVAL DE DEGUST. DE CARNES - BATOLINA
Mostra e Degustação da Carne da Nossa Terra...

10 e 11 OUT • SORTELHA
BEIJO SEM FIM
Áreas Históricas de Portugal em Festa...

30 OUT a 01 NOV • ALD. VELHA
FEIRA DOS SANTOS
Produtos Regionais e Festival do Caldo...

DIA DO CONCELHO SABUGAL

10 NOV
• SABUGAL •

Sessão Solene, Atribuição de Distinções Honoríficas...

ENERTECH
SABUGAL

19 a 21 NOV
• SABUGAL •

Feira das Tecnologias para a Energia...

SABUGAL PRESEPIO
O MAIOR PRESEPIO NATURAL

05 DEZ a 06 JAN
• SABUGAL •

O Maior Presépio Natural...

CÂMARA MUNICIPAL DE SABUGAL



No Sabugal Surpreenda os Sentidos!

Mais uma vez a nossa região é palco de uma prova de ciclismo, o VII Grande Prémio de Ciclismo Beiras e Serra da Estrela, que se realizará entre 22 e 24 de maio de 2026.

O Sabugal associa-se a esta prova que, além da competição entre os ciclistas, visa promover, divulgar e valorizar a região: as nossas paisagens, o nosso património, as nossas tradições, o nosso bom acolhimento a quem nos visita e que, connosco, quer partilhar momentos, sabores, sentidos

É com enorme satisfação que acolhemos, no dia 23 de maio, a partida da 2ª Etapa.

Em nome da Câmara Municipal do Sabugal gostaria de apresentar as minhas especiais saudações a todos os agentes envolvidos neste VIII Grande Prémio de Ciclismo, desde organização, participantes, comunicação social, patrocinadores e todos quantos nos derem o privilégio da sua visita.

A participação nesta prova enquadra-se numa ação promocional de larga escala, nos planos regional, nacional e internacional, garantindo visibilidade ao património da região em geral e do Sabugal, em particular. É nossa convicção de que esta edição irá permitir uma divulgação alargada do potencial turístico deste território.

Por outro lado, esta prova enquadra-se numa estratégia de dinamização e promoção de atividades e eventos desportivos de massas, de cariz popular, de ar livre, com perfeita adaptação à excelência ambiental da nossa região, nomeadamente, da Serra da Malcata, do Rio Côa, e da Raia.

Na área desportiva, sob a marca Sabugal Respira Desporto , entendemos a prática de atividades físicas como um fator potenciador do bem-estar, do lazer, da saúde e da qualidade de vida dos munícipes.

Há muito que adotámos o lema Sabugal Surpreenda os Sentidos . E é esse o desafio que aqui deixamos. Venha ao Sabugal, conheça o Sabugal e deixe-se surpreender pelo nosso concelho.

Faço votos para que o evento seja um êxito a todos os níveis, que o esforço dos atletas e da Organização seja recompensado com o sucesso desportivo, mas acima de tudo, com o apoio merecido dos Sabugalenses.

Merece ainda um particular destaque o envolvimento dos agentes da Região CIMBSE, que mostram assim a vontade, a capacidade e o engenho para se organizarem e, em conjunto, viabilizarem atividades desta envergadura. Da nossa parte, apresentamos a total disponibilidade na criação e prossecução de redes entre os territórios e as pessoas.

Vítor Proença

O Presidente da Câmara Municipal de Sabugal



7 PRAIAS FLUVIAIS A DESCOBRIR
360 KM DE CAMINHOS PEDESTRES E CICLÁVEIS

visitseia.pt

CÂMARA MUNICIPAL DE SEIA



O concelho de Seia orgulha-se de integrar, mais uma vez, o percurso do VIII Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela, uma prova que afirma o nosso território no panorama do ciclismo nacional e internacional, projetando a identidade, a paisagem e a capacidade de acolhimento desta região única.

Receber este evento é, para nós, mais do que acolher uma competição desportiva. É valorizar um território de excelência, onde a exigência das estradas se cruza com a beleza da montanha, onde cada subida representa superação e cada quilómetro revela a autenticidade das nossas aldeias, das nossas gentes e das nossas tradições.

A Serra da Estrela é, por natureza, um palco privilegiado para o ciclismo. A dureza dos percursos, aliada à singularidade da paisagem, proporciona condições ímpares para atletas, equipas e público, contribuindo para elevar o nível competitivo da prova e para reforçar a sua notoriedade.

Mas este é também um momento de promoção territorial. O Grande Prémio das Beiras e Serra da Estrela leva mais longe o nome de Seia, afirmando-nos como porta de entrada da Serra da Estrela e como destino de natureza, desporto e experiências autênticas ao longo de todo o ano.

Neste contexto, importa evidenciar a diversidade e riqueza do nosso território. Das paisagens de montanha e lagoas glaciares às praias fluviais e aldeias tradicionais, dos percursos pedestres aos desportos de natureza, Seia oferece condições únicas para quem procura contacto com a natureza e experiências diferenciadoras.

A par disso, destaca-se um património cultural relevante, com equipamentos como o Museu do Brinquedo, o Museu Natural da Electricidade, o Museu do Pão ou o Centro de Interpretação da Serra da Estrela, o Centro de Interpretação da República □ Afonso Costa, bem como um calendário de eventos que valoriza a identidade local, de que são exemplo a Feira do Queijo Serra da Estrela, a Festa da Transumância e dos Pastores, o Festival Internacional de Cinema Ambiental CineEco ou a Cabeça Aldeia Natal.

Quero, por isso, felicitar a organização pela qualidade crescente do evento e saudar todos os atletas, equipas e técnicos, desejando-lhes uma excelente prova.

Sejam bem-vindos a Seia - a Porta da Estrela.

António Luciano da Silva Ribeiro
Presidente da Câmara Municipal de Seia

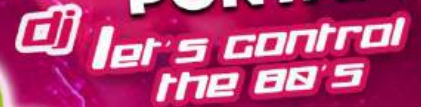


A feira franca mais antiga do país

7 AGOSTO
CARMINHO



12 AGOSTO
XUTOS & PONTAPÉS



8 AGOSTO
BÁRBARA TINOCO



FEIRA DE SÃO BARTOLOMEU

7 A 16 AGOSTO 2026

13 AGOSTO



XXXVII
FESTIVAL FOLCLORE
ACRT

9 AGOSTO
MAROTOS DA CONCERTINA



14 AGOSTO
RAQUEL TAVARES



10 AGOSTO
PLUTÓNIO



15 AGOSTO
BÁRBARA BANDEIRA



11 AGOSTO
ZÉ AMARO



16 AGOSTO
BAILE POPULAR

CÂMARA MUNICIPAL DE TRANCOSO



TRANCOSO
MUNICÍPIO

Localizado estrategicamente no ponto mais elevado do planalto, Trancoso evidencia-se na paisagem pela sua estrutura urbana, de onde se destaca o seu castelo medieval e a cercadura de muralhas, quase intacta, que emoldura o Centro Histórico da cidade, conferindo-lhe uma imagem única.

Território de um riquíssimo património histórico, vê a sua importância reforçada pela atribuição da carta de feira atribuída por D. Afonso III, em 1273, que aqui criou a feira franca mais antiga do país □ a Feira de São Bartolomeu - evento que se mantém até aos dias de hoje, confirmando assim tratar-se de terra de feiras e mercados.

Dada a sua importância secular e estratégica, Trancoso foi o local escolhido para a realização em 1282, das Bodas reais de D. Dinis e da Rainha Santa, D. Isabel de Aragão e aqui se travou uma importante batalha em 29 de maio de 1385, que ficaria conhecida na história, pela Batalha de Trancoso, onde os senhores da beira derrotaram os castelhanos, contribuindo de forma decisiva para a manutenção da independência portuguesa.

Herdeiro de um património cultural vastíssimo, encerra vários séculos de história, e entrar no centro histórico pelas Portas D'el Rei, é viajar no tempo, disfrutando das suas ruas e praças, dos elementos arquitetónicos únicos e monumentos singulares, e das marcas gravadas na pedra que nos lembram a importância da vasta comunidade Judaica que outrora aqui residiu. Como forma de homenagear essa mesma comunidade criou-se o Centro de Interpretação da Cultura Judaica Isaac Cardoso, espaço de visitaçao e de memória, que possui também uma sinagoga, onde a fé pode ser celebrada.

Celebrar as suas gentes é também conhecer o profeta, poeta e sapateiro Gonçalo Anes □Bandarra□, através da visita à Casa Bandarra, localizada no coração do Centro Histórico, e junto ao Poço do Mestre.

Porém, os motivos de interesse estendem-se para além da sede de concelho, tomando-se fundamental uma visita à vila de Moreira de Rei, onde se pode encontrar a maior necrópole rupestre da Península Ibérica, com mais de 750 sepulturas identificadas, ou passear entre as ruínas do seu castelo, e do alto dos seus muros contemplar a paisagem a perder de vista. Visitar Trancoso é também desfrutar, por exemplo, do vasto espelho de água da Barragem da Teja, no Terrenho, ou ainda perceber o funcionamento de um Lagar tradicional na visita ao Museu do Azeite em Freches. E para chegar ao concelho, dispensando a condução, poderá fazê-lo através de uma relaxante viagem de comboio, pela linha da Beira Alta e saindo na estação de Vila Franca das Naves, o que fará com que entre no concelho por uma das suas maiores freguesias.

Trancoso é, ainda, sinónimo de cultura e animação, onde diversas iniciativas ao longo do ano como a Feira do Fumeiro, as Bodas Reais, Festival da Música no Castelo, Feira das Vindimas, Feira da Castanha e a Magia de Natal, trazem dinamismo e diversidade cultural ao território.

Mas Trancoso é, também, um concelho amigo do desporto.

A Câmara Municipal de Trancoso tem procurado apoiar com determinação a prática desportiva, nas mais diversas modalidades, nomeadamente futebol, atletismo, basquetebol, karaté, todo-o-terreno e também o ciclismo.

O ciclismo foi, é e continuará a ser uma modalidade desportiva de que os portugueses em geral, e os Trancosenses em particular sempre apreciaram.

A passagem de uma prova de ciclismo no concelho de Trancoso é sempre um acontecimento importante, motivador, inspirador e que incentiva os jovens à prática e ao gosto pela modalidade, existindo, já, na cidade de Trancoso o clube de ciclismo □Os Bandarras□ que, através dos seus praticantes regulares, leva longe o nome da cidade.

Uma prova de carácter internacional, com o nível, a classe e a categoria do GP Internacional Beiras e Serra da Estrela, dá visibilidade ao concelho e aos territórios, resultando daí um impacto significativo na economia local.

Sempre que uma prova de ciclismo passa pelas nossas estradas municipais, atravessa as nossas aldeias, vilas ou pequenas cidades, as populações saem à rua, apreciam e aplaudem os ciclistas.

**Visite Trancoso e acompanhe-nos no
VIII GP Internacional Beiras e Serra da Estrela!**

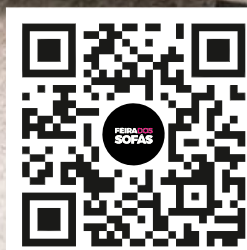
Daniel Joana
Presidente da Câmara Municipal de Trancoso

FEIRA DOS SOFÁS

**Mobilar a sua casa
nunca foi tão fácil!**



DESCUBRA AS
NOSSAS LOJAS



www.feiradossotas.pt

SHIMANO

FIND YOUR FAST

Qual o grupo de 12vel. de estrada mais compatível com o teu desempenho?



DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

Distribuidor oficial | scvouga.pt

SISTEMAS MAPEI PARA SUPERFÍCIES DESPORTIVAS



É TUDO OK,
COM A MAPEI

Para mais informações em mapei.pt





Polígrafo

A VERDADEIRA MARCA
DE FACT-CHECKING

ÀS SEXTAS NO JORNAL NACIONAL

tv*i*

Hisense



OFFICIAL SPONSOR



*Inovação que dá
Brilho à Vida*

www.hisense.pt



הר סיני
belmonte sinai
HOTEL
★★★★



ESSENCE
MASSAGE & WELLNESS



For the good occasions / Para as boas ocasiões

CULTURE**GASTRONOMY****SPORTS****NATURE**

BEST RATE / MELHOR TARIFA DISPONÍVEL - WWW.BELMONTESINAIHOTEL.COM

Belmonte / Portugal



BIOSPHERE
certified



VIII GP INTERNACIONAL BEIRAS E SERRA DA ESTRELA



22-23-24 MAIO

GUIA TÉCNICO
TECHNICAL GUIDE



COMITÉ DE ORGANIZAÇÃO | ORGANIZATION COMMITTEE 84

EQUIPAS & VENCEDORES | TEAMS & WINNERS 83

DISPOSIÇÕES DE SEGURANÇA | SAFETY DISPOSITIONS 82

RESUMO DAS ETAPAS | STAGES SUMMARY 80

OPERAÇÕES PRELIMINARES | PRELIMINARY OPERATIONS 80

1. ETAPA | 1ST STAGE 79-73

2. ETAPA | 2ND STAGE 72-67

3. ETAPA | 3RD STAGE 66-61

REGULAMENTO PARTICULAR 60-57

SPECIFIC REGULATIONS 56-52

JERSEYS



GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS
Individual General Classification
by Time



GERAL DA JUVENTUDE
General Youth
Classification



GERAL METAS VOLANTES
General "Metas Volantes"
Classification



GERAL DA MONTANHA
General Mountain
Classification

AMCB - Associação de Municípios da Cova da Beira Largo dos Bombeiros Voluntários 6250-088 Belmonte

DIRETOR ORGANIZAÇÃO

Organization Director
Carlos Santos | +351 275 323 116
amcb@amcb.pt

DIRETORA FINANCEIRA E RECURSOS HUMANOS

Finance and Human Resources Director
Maria João Gouveia
financial@gpbeirasesserradaestrela.pt

DIRETORA TÉCNICA | EQUIPAS | HOTÉIS

Technical Director | Teams | Hotels
Isabel Fernandes
technical.director@gpbeirasesserradaestrela.pt

RESPONSÁVEL SEGURANÇA

Safety Manager
Carlos Pereira | +351 917 647 536
geral@gpbeirasesserradaestrela.pt

RESPONSÁVEL PARTIDA

Start Coordinator
João Pereira

RESPONSÁVEL CHEGADA

Finish Coordinator
Francisco Silva

RESPONSÁVEL PERCURSO

Course Coordinator
Fábio Dias

SECRETARIADO, CREDENCIAÇÕES

Race office and accreditation
Carina Dias | +351 912 771 880
logistics@gpbeirasesserradaestrela.pt
financial@gpbeirasesserradaestrela.pt

MÉDICO COORDENADOR

Dr. Pedro de Lima Antunes
Médico Chefe | Chief Doctor
Tel. +351 927 862 047
Dr. Ana Correia
| Médico 2 | Doctor 2

ENFERMEIRO

Enf. Pedro Campos | Enfermeiro | Nurse
Enf. João Valente | Enfermeiro | Nurse
3 Ambulâncias | Ambulances

COORDENADOR LOGÍSTICA CONTROL DOPAGEM

Doping Control Logistics Coordinator
João Miguel Pereira

COMANDANTE DTEA – GNR

DTEA – GNR Commander
Major Tiago Machado

ALIMENTAÇÃO CARAVANA

Catering
Fernanda Pereira
Cidália Almeida

DIREÇÃO COMUNICAÇÃO E RP

Communication Director and RP
press@gpbeirasesserradaestrela.pt
Ricardo Abreu
comunicacao@amcb.pt

DESIGNER

Anti Studio

FOTÓGRAFOS OFICIAIS

Photographers
Carlos Louro
Matias Novo

RÁDIO VOLTA

Radio Tour
Rita Teixeira

PROTOCOLO E PÓDIO

Protocol and Podium
Carina Dias

SPEAKER

Luís Santos

PRODUÇÃO TV

TV Production
MediaPro

ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

Neutral Technical Support
Shimano

CRONOMETRAGEM

Timing
Classificacoes.net
ricardocosta@classificacoes.net

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS COMMISSAIRES' PANEL

Comissário Presidente - Kistemaker Erwin
Comissário 2/C2 - José Anjos
Comissário 3/C3 - Ana Pereira
Comissário Moto 1 - Vítor Pinto
Comissário Moto 2 - António Pires
Comissário Moto 3 - Jorge Almeida
Juiz de Chegada/JA - João Pereira
Auxiliar Juiz de Chegada/AJA - Maria Barata
Cronometrista/ Chrono - Arnaldo Almeida
Juiz de Partida/JD - Abílio Fidalgo

EQUIPAS & VENCEDORES

TEAMS & WINNERS

PROTEAMS



SOLUTION TECH NIPPO RALI

Team KERN-PHARMA

BURGOS BURPELLET BH

Euskaltel Euskadi

TEAM CAJA RURAL - SEGUROS RGA

CONTINENTAL



ANICOLOR / CAMPICARN

EFAPEL CYCLING

TEAM TAVIRA / CRÉDITO AGRÍCOLA

VICTORIA SPORTS PRO CYCLING

GI GROUP HOLDING - SIMOLDES - UDO

AVILUDO - LOULETANO - LOULÉ

CHINA ANTA - MENTECH CYCLING TEAM

MERIDIAN RACING P/B DE LA UZ

NU - COLOMBIA

CREDIBOM / LA ALUMNIOS / MARCOS CAR

FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA

FEIRENSE - BEECLER

ÓBIDOS CYCLING TEAM

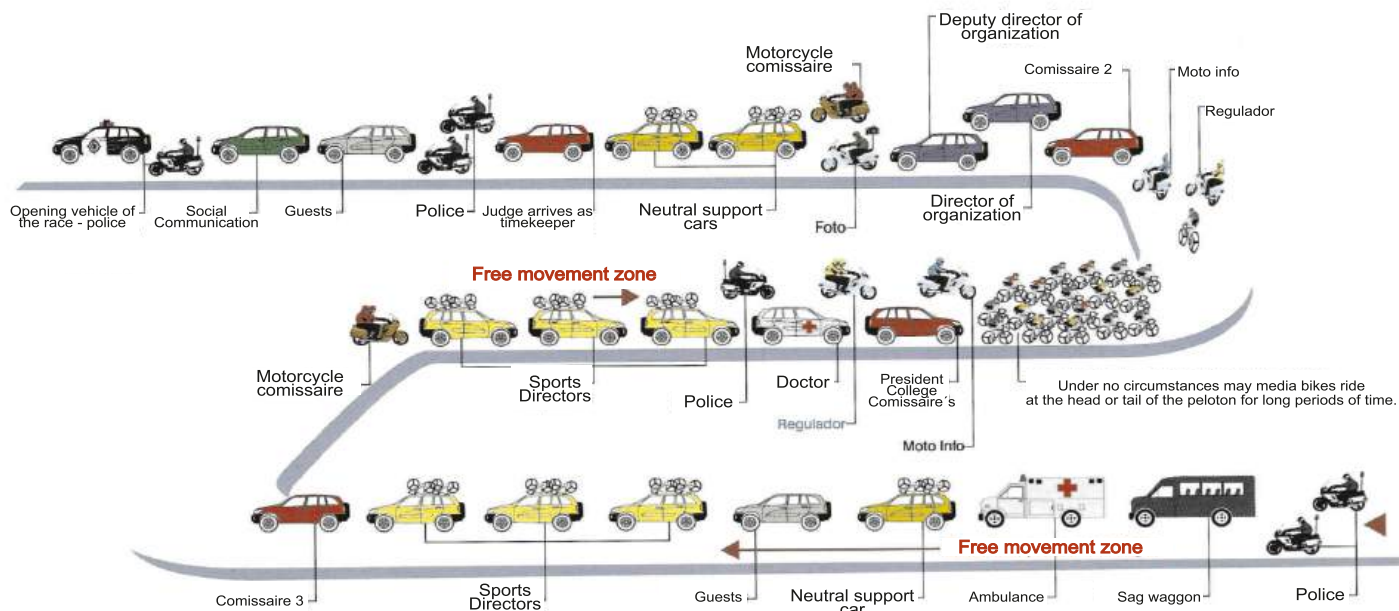
TAVFER-OVOS MATINADOS - MORTÁGUA

VENCEDORES / WINNERS

	1	2	3
2025	Guerin Alexis	Pena Jesús David	NYCH Artem
2024	Artem Nych	Alex Molenaar	Mauricio Moreira
2023	Artem Nych	Abel Balderstone	Pelayo Sánchez
2019	Edwin Ávila	Vicente De Mateos	Joni Brandão
2018	Dmitry Strakhov	César Fonte	Joni Brandão
2017	Jesus Del Pino	Alexander Evtushenko	Beñat Txoperena
2016	Joni Brandão	Sergio Pardilla	Edgar Pinto

DISPOSIÇÕES DE SEGURANÇA

SAFETY DISPOSITIONS



Regras Gerais para condutores na caravana da prova – Guia de Circulação da UCI

- Todos os elementos que circulam dentro da caravana da corrida deverão ser filiados numa Federação Nacional de Ciclismo, membro da UCI, com exceção dos convidados, jornalistas (não condutores), membros dos bombeiros e militares da GNR.
- O ato de filiação obriga o filiado ao conhecimento e cumprimento integral dos regulamentos e guias da UCI, incluindo o Guia das Regras de Circulação na Caravana das Provas de Estrada, disponível no website da UCI.
- Os elementos da caravana deverão respeitar as instruções da Direção da Organização, do Colégio de Comissários e dos militares do DTEv da GNR que acompanha a prova.
- Os veículos autorizados a circular na caravana estarão identificados com um dístico amarelo e têm de estar equipados com recetor de rádio-volta.
- Os condutores são responsáveis pelo seu próprio estado para conduzir e pelo dos veículos que conduzem. Não é permitida a ingestão de bebidas alcoólicas, drogas ou medicamentos que possam influenciar as condições de condução. É proibido o uso do telemóvel ou de ecrãs, mesmo que integrados, durante a condução em prova.
- O uso do sinto de segurança é obrigatório.
- Os veículos dentro da caravana deverão ter uma ocupação máxima de 4 pessoas (incluindo o condutor).
- Os condutores têm de conhecer e respeitar o Código da Estrada do país onde se disputa a prova.

General rules for drivers in the race convoy – UCI Circulation Guide

- All members of the race convoy must have a license issued by a National Federation recognized by the UCI.
- All members of the race convoy must have knowledge of and respect the UCI Regulations and Guides, as well as, the provisions of the UCI Guidelines for Vehicles Circulation in the Race Convoy, available on the UCI Website.
- All members of the race convoy must comply with the instructions of the Commissaires, Organization Direction and Police Force.
- Vehicles allowed to integrate the race convoy are identified with a yellow sticker and mandatorily equipped with radio tour.
- Drivers are responsible for their driving conditions as well as the conditions of the vehicles they drive. Drivers must have a 0% blood alcohol level at any time, as well as, negative test for narcotics. The use of medicines that can influence the driving abilities are not allowed.
- The wearing of seat belts is compulsory.
- Drivers are not allowed to use a mobile phone (even through a headset or system integrated into the vehicle).
- TV screens must not be used in the front of the vehicle.
- Cars in the race convoy carry a maximum of 4 people (including the driver).
- Drivers must have knowledge of and obey the Code of the Road of the country of the race.



Acesso à caravana > Dístico amarelo
Access to the race convoy > Yellow sticker

M verde/green > passa meta | crosses finish line
M5 laranja/orange > passa meta até 5km antes corredores | crosses finish line until 5km before the riders
D vermelho/red > Desvio obrigatório | Deviation mandatory

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

SECURITY SIGNAGE



SINALIZAÇÃO DE PROVA

RACE SIGNAGE



RESUMO DAS ETAPAS

STAGES SUMMARY



Data/Date	Etapa Stage	Partida / Start		Chegada / Finish		Km	Metas Volantes	Prémios Montanha Climbs
		Local/Place	Hora/Hour	Local/Place	Hora/Hour			
22/mai	1ª / 1st	Mêda	11:15	Fornos de Algodres	16:11	192,80	131,9 171,4	69 (2ª) 82,8 (3ª)
23/mai	2ª / 2nd	Sabugal	11:15	Fundão	15:45	174,70	119,5 157,5	135,3 (2ª) 146 (3ª)
24/mai	3ª / 3rd	Gouveia	11:15	Guarda	16:02	186,20	66,3 180,2	10,7 (3ª) 86,5 (1ª)

OPERAÇÕES PRELIMINARES

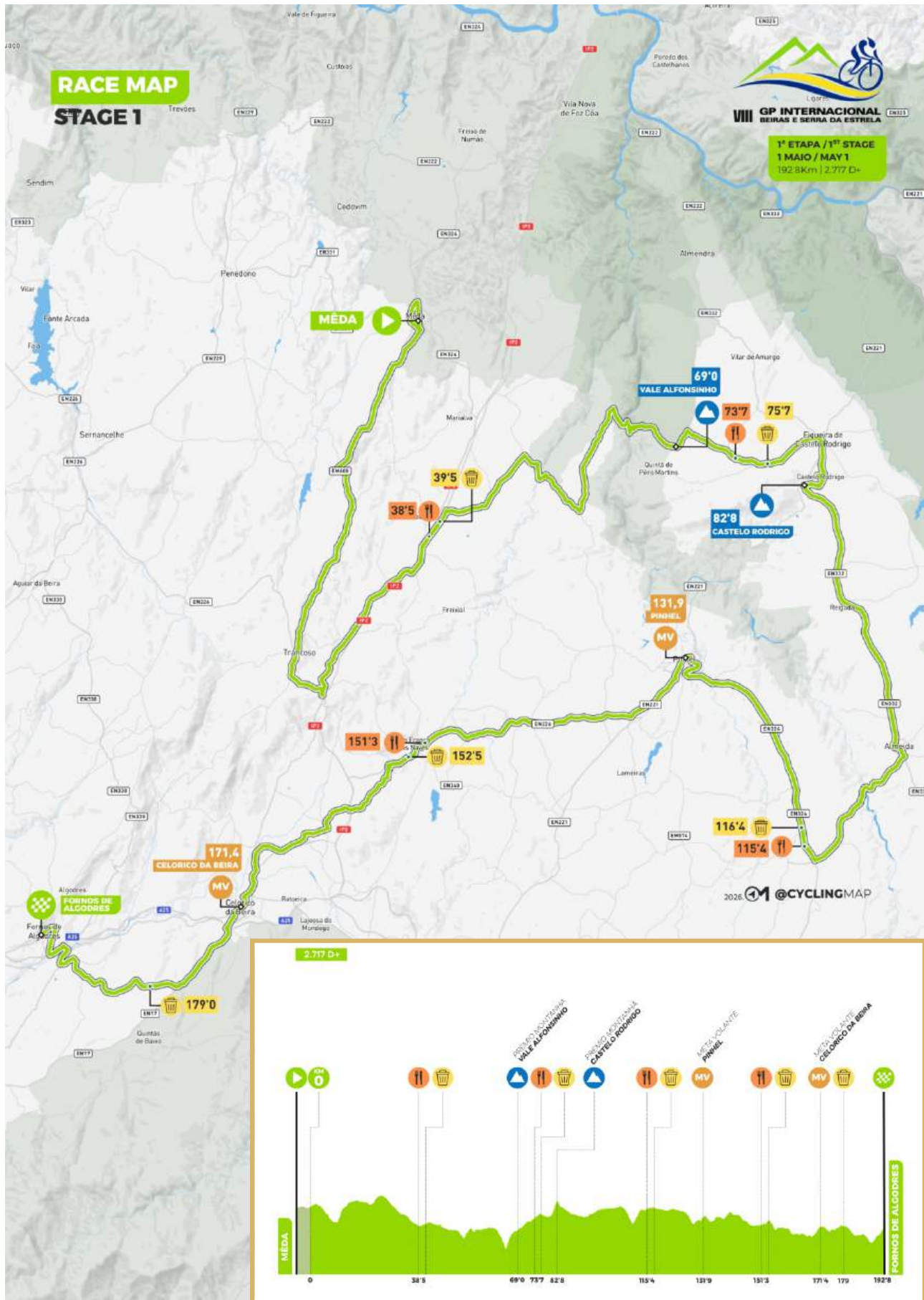
PRELIMINARY OPERATIONS

21/05/2026
MÊDA

Hora Time (CET -1)	Atividade Activity	Local Location	Participantes Participants
15:00	Abertura do Secretariado de acolhimento <i>Race Headquarters opening</i>	Casa Municipal da Cultura Rua Cidade Nova 6430-102 Mêda	Todos <i>All</i>
15:00 » 18:00	Credenciação & Montagem rádios <i>Accreditation & Radios installation</i>	Secretariado <i>Headquarters</i>	Todos <i>All</i>
15:00 » 17:00	Verificação documentos condutores & veículos + 2 veículos - EQUIPAS <i>Checking of the drivers & vehicles documents + vehicles - TEAMS</i>	Secretariado <i>Headquarters</i>	Equipas <i>Teams</i> GNR <i>Police</i>
15:00 » 18:00	Verificação documentos condutores & veículos + veículos - ORGANIZAÇÃO <i>Checking of the drivers & vehicles documents + vehicles - ORGANISATION</i>	Secretariado <i>Headquarters</i>	Todos os condutores da caravana <i>All convoy drivers</i> GNR <i>Police</i>
15:30 » 16:45*	Confirmação de participantes <i>Riders' confirmation</i>	Secretariado <i>Headquarters</i>	Equipas <i>Teams</i>
17:00	Reunião dos Diretores Desportivos <i>Team managers' meeting</i>	Secretariado <i>Headquarters</i>	Ver abaixo <i>See below</i>
	Diretores Desportivos; Colégio de Comissários; Diretor da Organização; Diretor de Corrida; <i>Safety Manager</i> ; Médico Coordenador; Comandante do DTEA - GNR, o coordenador das bandeiras amarelas; o coordenador dos apoios neutros. <i>Sports Directors; Commissaires' Panel; Organization Director; Race Director, Safety Manager, Coordinating Doctor; Commander of the DTEA - GNR; Coordinator of the Neutral Service; Coordinator of the Yellow Flags escort.</i>		
18:00	Reunião de Segurança <i>Safety Meeting</i>	Secretariado <i>Headquarters</i>	Ver abaixo <i>See below</i>
	Presidente do Colégio de Comissários, Diretor da Organização, <i>Safety Manager</i> , Comandante do DTEA - GNR, Serviços Médicos, TODOS os elementos da caravana. <i>President of the Commissaires' Panel, Race Director, Safety Manager, Medical Services, Commander of the DTEv GNR, ALL race convoy members.</i>		
19:00	Encerramento do Secretariado <i>Headquarters closing</i>		
Notas Remarks:			
* 16:45h é o horário para terminar a confirmação, as equipas deverão apresentar-se até às 16:30h, para permitir ter a lista de participantes disponível para a reunião dos Diretores Desportivos. <i>*16:45h is the closing time for the riders' confirmation, teams should present until 16:30h, in order to allow the start list to be published for the Sports Directors' meeting.</i>			

1.ª ETAPA - 1ST STAGE

MÉDA - FORNOS DE ALGODRES (192,8KMS)



MAPA GERAL - GENERAL MAP

1.ª ETAPA - 1ST STAGE

MÊDA - FORNOS DE ALGODRES (192,8KMS)



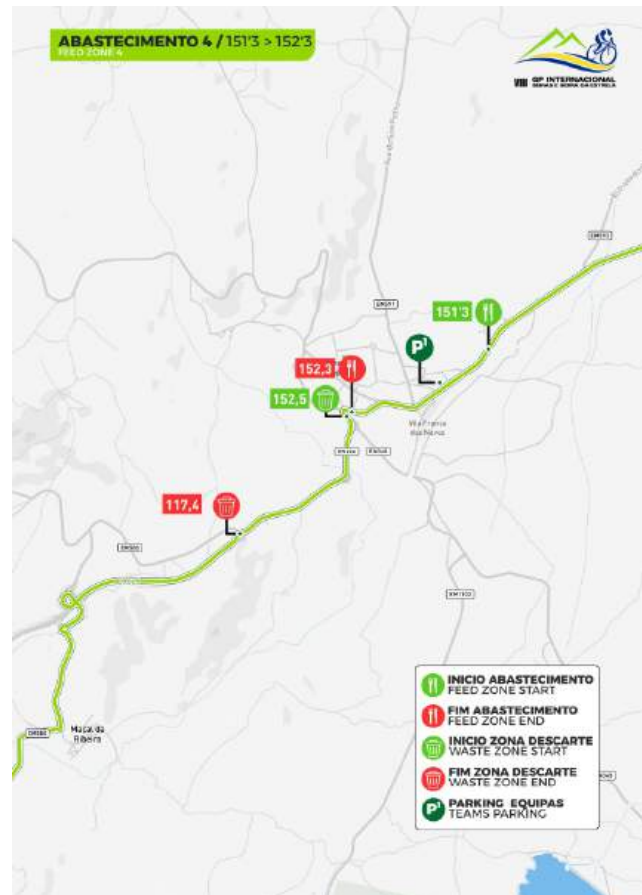
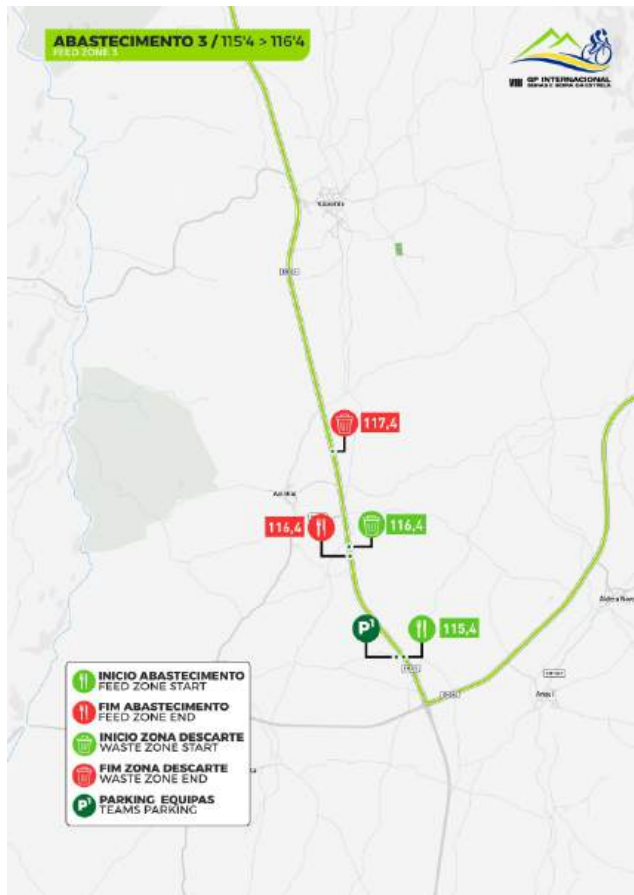
1ª Etapa 1st Stage - Mêda » Fornos de Algodres						Corredores Riders			Sponsors
Alt.	Percurso / Route		» Km	Par »«	Km »	41 km/h	39 km/h	50km/h	
760	PARTIDA SIMBÓLICA / NEUTRALIZED START: MÊDA - Câmara Municipal City Council		0,00		5,00	11:15	11:15	10:15	
760	Esquerda na rotunda para N331		0,60		4,40				
740	Direita na rotunda		1,40		3,60				
730	Direita na rotunda para Trancoso		3,40		1,60				
740	Direita na rotunda para N324		2,80		2,20				
730	Em frente na rotunda		4,60		0,40				
740	Fim de percurso neutralizado		5,00		0,00				
780	PARTIDA REAL OFFICIAL START - N324 - Lar Sta. Casa da Misericórdia de Mêda		0,00		192,80	11:30	11:30	10:30	
790	A-DO-CAVALO		11,50	11,50	181,30	11:46	11:47	10:43	
800	MOREIRINHAS		13,50	2,00	179,30	11:49	11:50	10:46	
790	GOLFAR		18,10	4,60	174,70	11:56	11:57	10:51	
840	TRANCOSO		21,90	3,80	170,90	12:02	12:03	10:56	
860	Esquerda na rotunda para Guarda (N332)		23,10	1,20	169,70	12:03	12:05	10:57	
850	Em frente na rotunda para Guarda		24,50	1,40	168,30	12:05	12:07	10:59	
830	Esquerda na rotunda para IP2 (N226)		25,00	0,50	167,80	12:06	12:08	11:00	
740	Esquerda na rotunda para Foz Côa (N102)		27,70	2,70	165,10	12:10	12:12	11:03	
560	Em frente rotunda para Bragança		37,90	10,20	154,90	12:25	12:28	11:15	
540	Esquerda na rotunda para Pinhel		38,00	0,10	154,80	12:25	12:28	11:15	
540	Início Abastecimento 1 Start Feeding Zone 1		38,50	0,50	154,30	12:26	12:29	11:16	
570	Fim Abastecimento 1 End Feeding Zone 1		39,50	1,00	153,30	12:27	12:30	11:17	
570	Início Descarte 1 Start Waste Zone 1		39,50	0,00	153,30	12:27	12:30	11:17	
560	Fim Descarte 1 End Waste Zone 1		40,50	1,00	152,30	12:29	12:32	11:18	
535	Direita para Gateira		42,60	2,10	150,20	12:32	12:35	11:21	
510	CORISCADA		44,90	2,30	147,90	12:35	12:39	11:23	
500	Direita para Gateira		46,20	1,30	146,60	12:37	12:41	11:25	
480	Direita para Pinhel / Placa Gateira (CM1056)		49,30	3,10	143,50	12:42	12:45	11:29	
475	JUÍZO		53,00	3,70	139,80	12:47	12:51	11:33	
500	Esquerda para Fig. Castelo Rodrigo (EM607-2)		55,30	2,30	137,50	12:50	12:55	11:36	
490	CIDADELHE		62,40	7,10	130,40	13:01	13:06	11:44	
490	Direita Para Fig. Castelo Rodrigo (EM607)		62,50	0,10	130,30	13:01	13:06	11:45	
280	Ponte estreita Narrow bridge		65,50	3,00	127,30	13:05	13:10	11:48	
280	Início de subida Start climb		65,60	0,10	127,20	13:06	13:10	11:48	
474	PM GPM - Cat. 2 - Vale Afonsinho		69,00	3,40	123,80	13:10	13:16	11:52	
480	Esquerda para Fig. Castelo Rodrigo		69,20	0,20	123,60	13:11	13:16	11:53	
505	VALE AFONSINHO		70,00	0,80	122,80	13:12	13:17	11:54	
510	Direita para Vale Afonsinho		70,40	0,40	122,40	13:13	13:18	11:54	
510	Direita Para Fig. Castelo Rodrigo (EM607)		70,45	0,05	122,35	13:13	13:18	11:54	
580	Esquerda para Largo da Amoreira		73,40	2,95	119,40	13:17	13:22	11:58	
580	Esquerda Rua da Fonte		73,50	0,10	119,30	13:17	13:23	11:58	
580	Esquerda (EM607)		73,60	0,10	119,20	13:17	13:23	11:58	
575	Início Abastecimento 2 Start Feeding Zone 2		73,70	0,10	119,10	13:17	13:23	11:58	
605	Fim Abastecimento 2 End Feeding Zone 2		74,70	1,00	118,10	13:19	13:24	11:59	
605	Início Descarte 2 Start Waste Zone 2		75,70	1,00	117,10	13:20	13:26	12:00	
640	Fim Descarte 2 End Waste Zone 2		76,70	1,00	116,10	13:22	13:28	12:02	
630	Direita na rotunda pra Guarda (N332)		79,80	3,10	113,00	13:26	13:32	12:05	
640	Direita na rotunda pra Guarda (N332)		80,20	0,40	112,60	13:27	13:33	12:06	
650	Início de subida Start climb		80,70	0,50	112,10	13:28	13:34	12:06	
660	Esquerda na rotunda para Castelo Rodrigo (Rua Pedro Jacques de Magalhães)		80,90	0,20	111,90	13:28	13:34	12:07	
790	Direita para Guarda (M605)		82,50	1,60	110,30	13:30	13:36	12:09	
800	Direita para Casa da Amendoeira - Empedrado		82,60	0,10	110,20	13:30	13:37	12:09	
810	PM GPM - Cat. 3 - Castelo Rodrigo		82,80	0,20	110,00	13:31	13:37	12:09	
790	Direita na rotunda (M605)		83,20	0,40	109,60	13:31	13:38	12:09	

730	Esquerda na rotunda para Guarda (N332)				84,80	1,60	108,00	13:34	13:40	12:11
730	Direita/esquerda para Av. Da Ciclovía (N332-2)				103,00	18,20	89,80	14:00	14:08	12:33
740	Esquerda para Muralha de Almeida (sentido proibido) - Empedrado				103,50	0,50	89,30	14:01	14:09	12:34
755	Em frente Rua Conselheiro Hintze Ribeiro				103,80	0,30	89,00	14:01	14:09	12:34
750	Esquerda para Correios				103,90	0,10	88,90	14:02	14:09	12:34
750	Direita para Rua Doutor Chegão				104,00	0,10	88,80	14:02	14:10	12:34
740	Esquerda para Estrada das Portas de São Francisco (N332-3)				104,30	0,30	88,50	14:02	14:10	12:35
735	Direita para Guarda (N340)				104,60	0,30	88,20	14:03	14:10	12:35
730	Direita para Pinhel (N324)				114,90	10,30	77,90	14:18	14:26	12:47
720	Início Abastecimento 3 Start Feeding Zone 3				115,40	0,50	77,40	14:18	14:27	12:48
720	Fim abastecimento 3 End Feeding Zone 3				116,40	1,00	76,40	14:20	14:29	12:49
720	Início Descarte 3 Start Waste Zone 3				116,40	0,00	76,40	14:20	14:29	12:49
710	Fim descarte 3 End Waste Zone 3				117,40	1,00	75,40	14:21	14:30	12:50
600	Direita na rotunda para Fig. Castelo Rodrigo (N221)				130,00	12,60	62,80	14:40	14:50	13:06
575	Esquerda para Pinhel (N324)				131,00	1,00	61,80	14:41	14:51	13:07
610	Em frente na rotunda para Câmara Municipal				131,50	0,50	61,30	14:42	14:52	13:07
630	META VOLANTE - BONUS - Pinhel				131,90	0,40	60,90	14:43	14:52	13:08
630	Esquerda para sentido proibido (Rua da República)				132,00	0,10	60,80	14:43	14:53	13:08
645	Esquerda para Rua da Liberdade				132,30	0,30	60,50	14:43	14:53	13:08
645	Em frente na rotunda				132,50	0,20	60,30	14:43	14:53	13:09
645	Em frente na rotunda				132,60	0,10	60,20	14:44	14:54	13:09
610	Esquerda para Guarda (ER324)				133,50	0,90	59,30	14:45	14:55	13:10
605	Direita na rotunda para Guarda				133,60	0,10	59,20	14:45	14:55	13:10
630	Direita na rotunda para Souropires (N226)				137,50	3,90	55,30	14:51	15:01	13:15
600	SOUROPIRES				138,80	1,30	54,00	14:53	15:03	13:16
540	VILA FRANCA DAS NAVES				150,20	11,40	42,60	15:14	15:26	13:34
605	Início Abastecimento 4 Start Feeding Zone 4				151,30	1,10	41,50	14:54	15:05	13:17
650	Fim Abastecimento 4 End Feeding Zone 4				152,30	1,00	40,50	14:56	15:06	13:19
550	Manter pela esquerda para Trancoso/Guarda				152,40	0,10	40,40	15:14	15:26	13:34
650	Início Descarte 4 Start Waste Zone 4				152,50	0,10	40,30	14:56	15:06	13:19
560	Direita na rotunda para Bragança				152,80	0,30	40,00	15:15	15:26	13:34
545	Direita na rotunda para Bragança				153,10	0,30	39,70	15:15	15:27	13:34
690	Fim descarte 4 End Waste Zone 4				153,50	1,00	39,30	14:57	15:08	13:20
580	Em frente na rotunda para Bragança				153,80	0,70	39,00	15:16	15:28	13:35
585	Direita para Vilares				154,50	0,70	38,30	15:17	15:29	13:36
560	Direita para Vilares				154,90	0,40	37,90	15:18	15:29	13:37
555	Direita na rotunda para Maçal da Ribeira				155,10	0,20	37,70	15:18	15:30	13:37
550	Esquerda na rotunda para Maçal da Ribeira (EM580)				155,40	0,30	37,40	15:18	15:30	13:37
500	Direita para Celorico da Beira				156,00	0,60	36,80	15:19	15:31	13:38
470	Esquerda para Celorico da Beira (Rua do Paço)				161,40	5,40	31,40	15:27	15:39	13:44
450	Direita para Celorico da Beira (Rua Fausto Cardoso de Figueiredo)				161,90	0,50	30,90	15:28	15:40	13:45
420	CELORICO GARE				166,50	1,50	26,30	15:30	15:42	13:47
410	Esquerda para IP2 (N102)				167,20	2,50	25,60	15:34	15:46	13:50
420	Em frente na rotunda para Celorico				167,50	0,30	25,30	15:34	15:47	13:50
430	Em frente na rotunda para Celorico				168,10	0,60	24,70	15:35	15:48	13:51
450	Em frente na rotunda para Centro (N16)				169,70	1,60	23,10	15:37	15:50	13:53
525	META VOLANTE - BONUS - Celorico da Beira				171,40	1,70	21,40	15:40	15:53	13:55
520	Esquerda na rotunda para GNR (Av. Dr. Marques Fernandes)				171,80	0,40	21,00	15:40	15:53	13:55
530	Em frente na rotunda para Museu do Agricultor				172,40	0,60	20,40	15:41	15:54	13:56
520	Direita na rotunda para Coimbra (N17)				172,70	0,30	20,10	15:42	15:55	13:56
520	Esquerda na Rotunda para Coimbra				173,00	0,30	19,80	15:42	15:55	13:57
520	Direita na rotunda para Gouveia				173,20	0,20	19,60	15:43	15:56	13:57
530	Direita para Mesquitela (N330)				178,10	4,90	14,70	15:50	16:03	14:03
540	Início Descarte 5				179,00	0,90	13,80	15:51	16:04	14:04
530	Fim Descarte 5				180,00	1,00	12,80	15:52	16:06	14:05

440	Em frente para Fornos de Algodres				182,70	2,70	10,10	15:56	16:10	14:08
390	Direita para Fornos de Algodres				187,50	4,80	5,30	16:03	16:18	14:14
340	Continuar em frente para Fornos de Algodres				188,40	0,90	4,40	16:05	16:19	14:15
350	Esquerda na rotunda para Fornos de Algodres				188,80	0,40	4,00	16:05	16:20	14:16
430	Em frente rotunda				190,40	1,60	2,40	16:08	16:22	14:18
440	FORNOS DE ALGODRES				191,00	0,60	1,80	16:09	16:23	14:18
500	META FINISH - BONUS - FORNOS DE ALGODRES - Câmara Municipal City Council				192,80	1,80	0,00	16:11	16:26	14:21

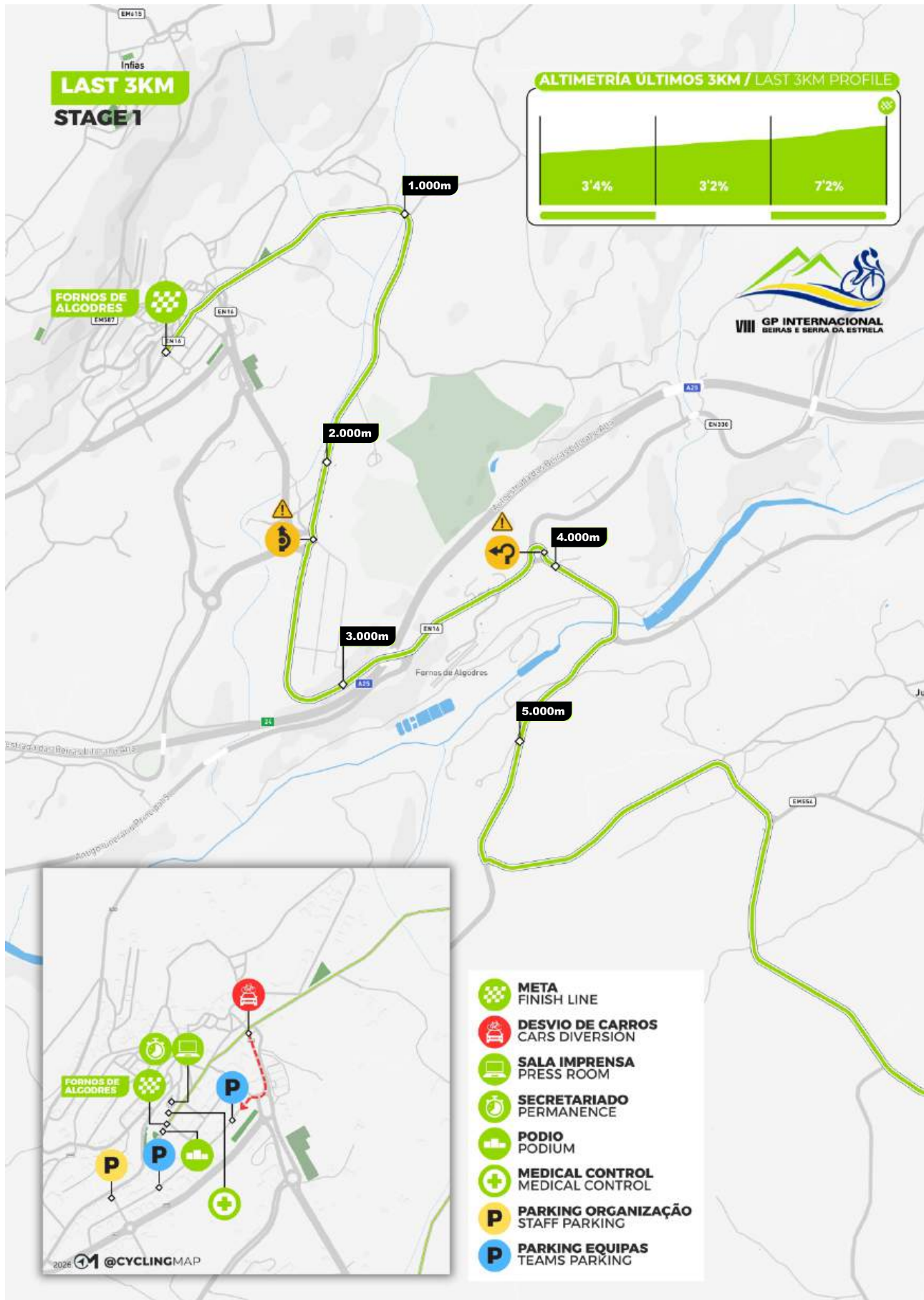
1.ª ETAPA - 1ST STAGE

MÊDA - FORNOS DE ALGODRES (192,8KMS)



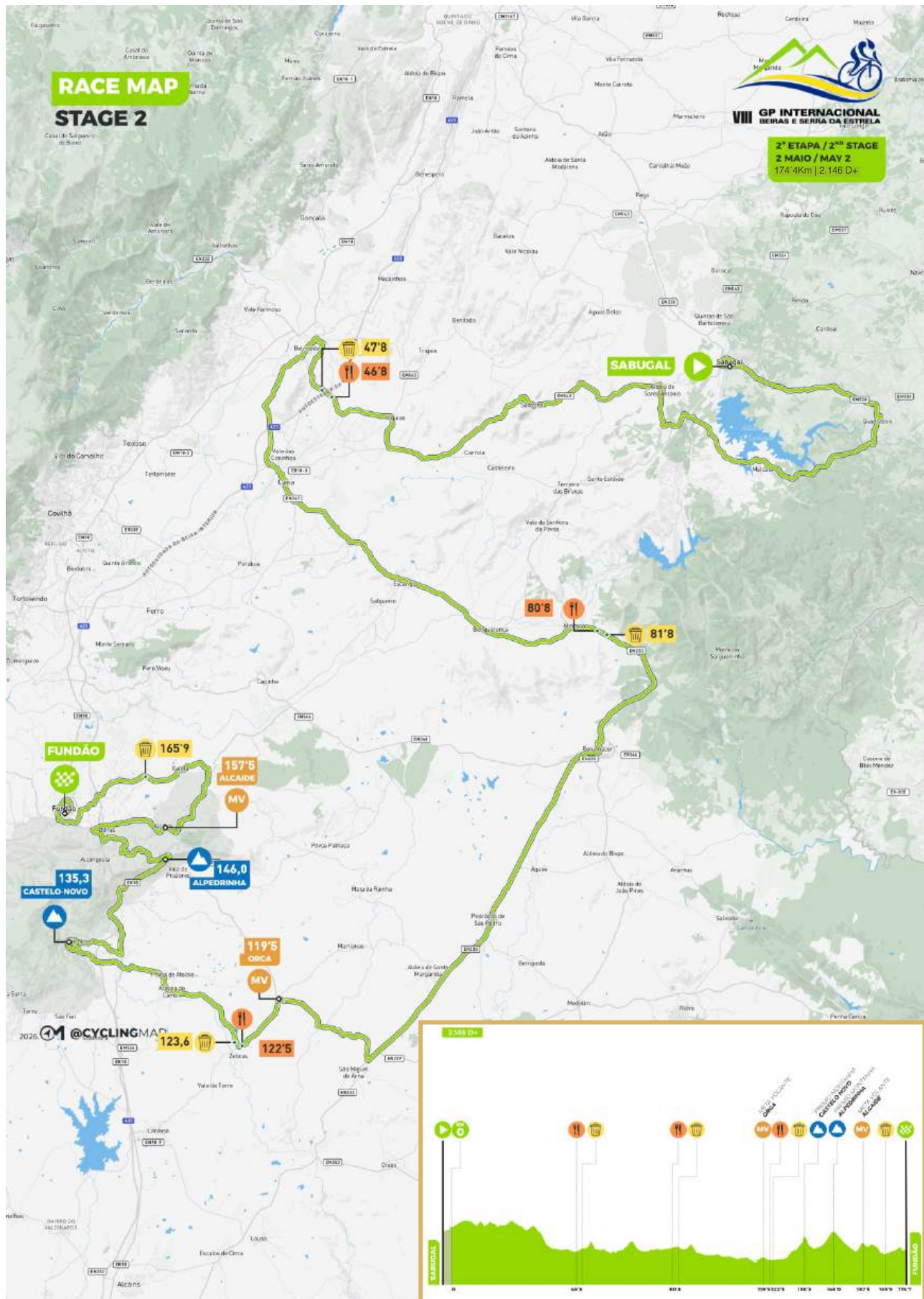
1.^a ETAPA - 1ST STAGE







































MÊDA - FORNOS DE ALGODRES (192,8KMS)



2.^a ETAPA - 2ST STAGE

SABUGAL - FUNDÃO (174,4KMS)



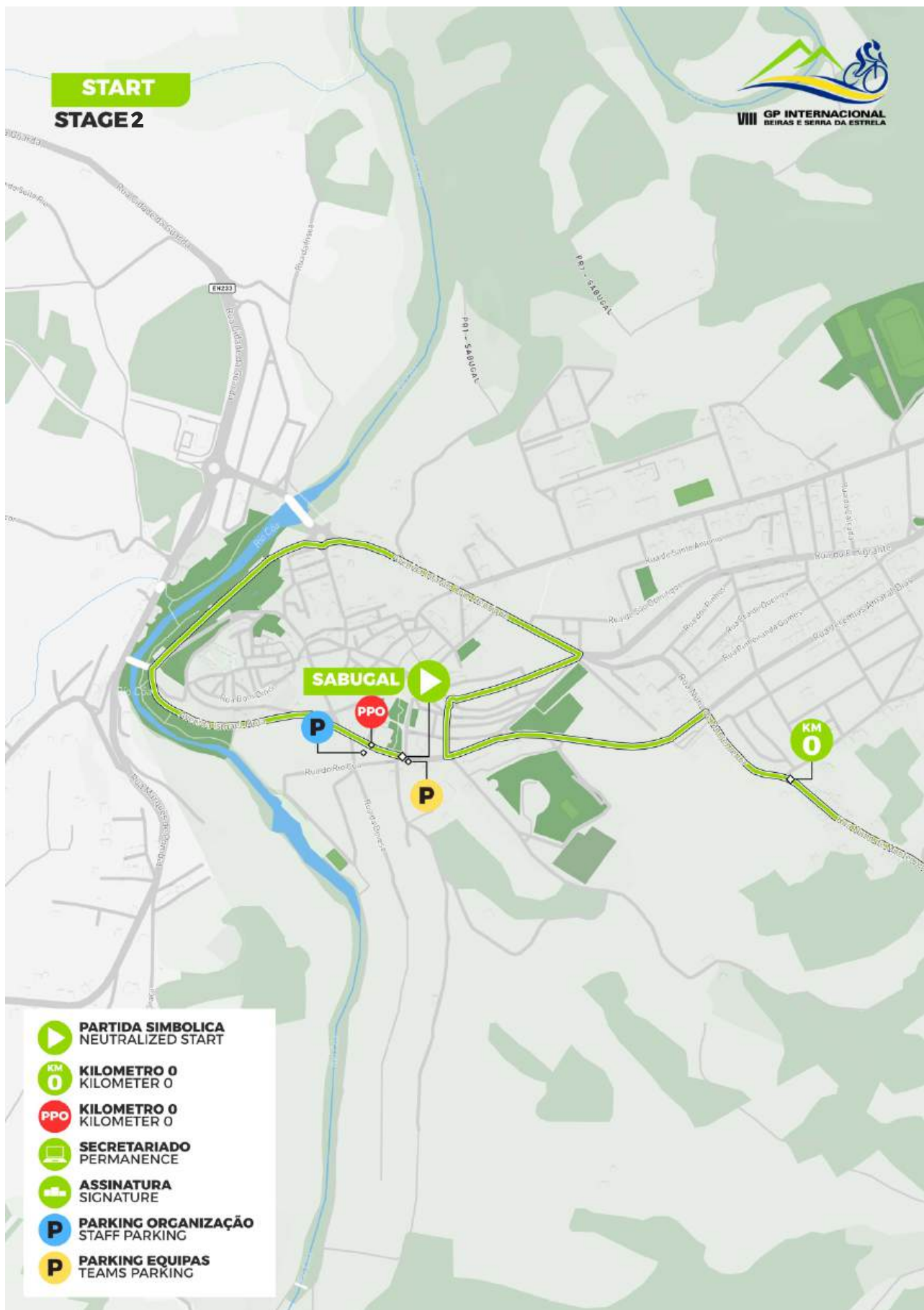
2ª Etapa 2 nd Stage - Sabugal » Fundão						Corredores Riders		Sponsors
Alt.	Percurso / Route		» Km	Par ««	Km »	41 km/h	39 km/h	50km/h
760	PARTIDA SIMBÓLICA / NEUTRALIZED START: Sabugal - Tribunal Judicial Sabugal Judicial Court of Sabugal		0,00		6,50	11:15	11:15	10:15
760	Direita na rotunda para Soito (EM538)		0,60					
740	Em frente na rotunda		1,00					
760	Direita para centro		1,60					
750	Esquerda na rotunda		1,90					
750	Esquerda para avenida		2,00					
760	Direita na rotunda		2,60					
850	Fim percurso neutralizado - Capela de Santos Isidro		6,50					
850	Partida Real Official start - EM538 - Capela Santo Isidro		0,00		174,40	11:30	11:30	10:30
860	Esquerda para Av. Santa Eufémia		4,60	4,60	169,80	11:36	11:37	10:35
870	Direita para Rua das escolas		4,80	0,20	169,60	11:37	11:37	10:35
870	Direita para Rua do Vale		4,90	0,10	169,50	11:37	11:37	10:35
850	Em frente para Rua Manuel José Moreira Saloio		5,00	0,10	169,40	11:37	11:37	10:36
840	Direita para Rua do Castanheiro		5,40	0,40	169,00	11:37	11:38	10:36
840	Em frente		5,60	0,20	168,80	11:38	11:38	10:36
835	Direita Rua da Rasa		13,30	7,70	161,10	11:49	11:50	10:45
830	Direita Rua da Escola Primária		14,10	0,80	160,30	11:50	11:51	10:46
835	Esquerda para Sabugal		14,20	0,10	160,20	11:50	11:51	10:47
800	Direita para M539		14,70	0,50	159,70	11:51	11:52	10:47
855	Esquerda para Castelo Branco (N233)		19,50	4,80	154,90	11:58	12:00	10:53
885	Direita para Alagoas		20,40	0,90	154,00	11:59	12:01	10:54
870	ALAGOAS		20,50	0,10	153,90	12:00	12:01	10:54
870	Direita para Aldeia Sto. António		21,00	0,50	153,40	12:00	12:02	10:55
840	ALDEIA DE SANTO ANTÓNIO		22,40	1,40	152,00	12:02	12:04	10:56
820	Esquerda para Cemitério		23,10	0,70	151,30	12:03	12:05	10:57
820	Esquerda na rotunda para Sortelha (M542)		23,40	0,30	151,00	12:04	12:06	10:58
580	Em frente para Casteleiro		33,60	10,20	140,80	12:19	12:21	11:10
490	Direita para Covilhã (ER18-3)		38,00	4,40	136,40	12:25	12:28	11:15
480	QUINTAS DO ESPINHAL		39,40	1,40	135,00	12:27	12:30	11:17
480	Direita para Inguias (EM563)		41,50	2,10	132,90	12:30	12:33	11:19
490	Esquerda para Belmonte (N345-1)		42,70	1,20	131,70	12:32	12:35	11:21
465	Início Abastecimento 1 Start Feeding Zone 1		46,80	4,10	127,60	12:38	12:42	11:26
485	Fim Abastecimento 1 End Feeding Zone 1		47,80	1,00	126,60	12:39	12:43	11:27
485	Início Descarte 1 Start Waste Zone 1		47,80	0,00	126,60	12:39	12:43	11:27
500	Direita para Belmonte		48,50	0,70	125,90	12:40	12:44	11:28
500	BELMONTE		48,70	0,20	125,70	12:41	12:44	11:28
510	Fim Descarte 1 End Waste Zone 1		48,80	0,10	125,60	12:41	12:45	11:28
480	Esquerda na rotunda para Belmonte		50,50	1,70	123,90	12:43	12:47	11:30
550	Esquerda na rotunda para Belmonte		51,00	0,50	123,40	12:44	12:48	11:31
580	Em frente para Bairro de Santo Antão		52,30	1,30	122,10	12:46	12:50	11:32
530	QUINTA DAS PEREIRAS		52,90	0,60	121,50	12:47	12:51	11:33
500	Em frente na rotunda para Caria		57,00	4,10	117,40	12:53	12:57	11:38
445	Em frente na rotunda para Sabugal		59,30	2,30	115,10	12:56	13:01	11:41
460	Esquerda para Monte do Bispo		61,80	2,50	112,60	13:00	13:05	11:44
540	ESCARIGO		68,80	7,00	105,60	13:10	13:15	11:52
480	Direita para Zona de lazer		79,10	10,30	95,30	13:25	13:31	12:04
480	Ponte estreita Narrow bridge		79,50	0,40	94,90	13:26	13:32	12:05
485	Direita no cruzamento (N233)		79,60	0,10	94,80	13:26	13:32	12:05
490	Início Abastecimento 2 Start Feeding Zone 2		80,80	1,20	93,60	13:28	13:34	12:06
500	Fim Abastecimento 2 End Feeding Zone 2		81,80	1,00	92,60	13:29	13:35	12:08
500	Início Descarte 2 Start Waste Zone 2		82,80	1,00	91,60	13:31	13:37	12:09
500	Fim Descarte 2 End Waste Zone 2		83,80	1,00	90,60	13:32	13:38	12:10
510	Direita para Penamacor		89,60	5,80	84,80	13:41	13:47	12:17

510	PENAMACOR				90,00	0,40	84,40	13:41	13:48	12:18
560	Continuar pela esquerda (contornar a Igreja)				90,80	0,80	83,60	13:42	13:49	12:18
530	Em frente para Castelo Branco (N332)				91,50	0,70	82,90	13:43	13:50	12:19
485	Em frente para Fundão				92,20	0,70	82,20	13:44	13:51	12:20
470	Em frente no Cruzamento				92,60	0,40	81,80	13:45	13:52	12:21
380	Direita para Fundão (N239)				112,10	19,50	62,30	14:14	14:22	12:44
380	ORCA				118,20	6,10	56,20	14:22	14:31	12:51
380	Esquerda para Zébras (M558)				119,20	1,00	55,20	14:24	14:33	12:53
380	META VOLANTE - BONUS - ORCA				119,50	0,30	54,90	14:24	14:33	12:53
340	Início Abastecimento 3 Start Feeding Zone 3				122,50	3,00	51,90	14:29	14:38	12:57
340	ZEBRAS				122,60	0,10	51,80	14:29	14:38	12:57
350	Direita no cruzamento para M500				122,70	0,10	51,70	14:29	14:38	12:57
350	Fim Abastecimento 3 End Feeding Zone 3				123,60	0,90	50,80	14:30	14:40	12:58
350	Início Descarte 3 Start Waste Zone 3				123,60	0,00	50,80	14:30	14:40	12:58
360	Fim Descarte 3 End Waste Zone 3				124,60	1,00	49,80	14:32	14:41	12:59
380	Esquerda/Direita para Fundão				127,90	3,30	46,50	14:37	14:46	13:03
480	Direita/Esquerda para Castelo Novo				131,40	3,50	43,00	14:42	14:52	13:07
545	Esquerda no cruzamento - Início de Subida Start climb				133,50	2,10	40,90	14:45	14:55	13:10
585	Esquerda para Rua de Santana (cemitério)				134,40	0,90	40,00	14:46	14:56	13:11
665	PM GPM - Cat. 2 - CASTELO NOVO		2		135,30	0,90	39,10	14:48	14:58	13:12
660	Direita para Centro				135,60	0,30	38,80	14:48	14:58	13:12
620	Esquerda para Aldeia Sta. Margarida				136,20	0,60	38,20	14:49	14:59	13:13
560	Ponte estreita Narrow bridge				136,80	0,60	37,60	14:50	15:00	13:14
525	Esquerda para Alpedrinha (M523)				137,70	0,90	36,70	14:51	15:01	13:15
490	Esquerda para Alpedrinha (N18)				139,20	1,50	35,20	14:53	15:04	13:17
540	Início de subida Start climb				141,80	2,60	32,60	14:57	15:08	13:20
600	Em frente na rotunda				143,50	1,70	30,90	15:00	15:10	13:22
740	PM GPM - Cat. 3 - ALPEDRINHA		3		146,00	2,50	28,40	15:03	15:14	13:25
530	Direita na rotunda para Penamacor				152,90	6,90	21,50	15:13	15:25	13:33
500	Direita para Donas (N532)				153,40	0,50	21,00	15:14	15:26	13:34
500	Esquerda para Chãos				153,60	0,20	20,80	15:14	15:26	13:34
495	Esquerda para Chãos - <i>Passagem de nível Level crossing</i>				154,00	0,40	20,40	15:15	15:26	13:34
465	CHÃOS				155,20	1,20	19,20	15:17	15:28	13:36
480	<i>Passagem de nível Level crossing</i>				156,40	1,20	18,00	15:18	15:30	13:37
530	ALCAIDE				157,00	0,60	17,40	15:19	15:31	13:38
570	META VOLANTE - BONUS - ALCAIDE				157,50	0,50	16,90	15:20	15:32	13:39
575	Direita para cemitério				157,50	0,00	16,90	15:20	15:32	13:39
580	Esquerda para Capinha				158,20	0,70	16,20	15:21	15:33	13:39
560	Em frente na rotunda para Fatela				161,30	3,10	13,10	15:26	15:38	13:43
485	Esquerda para Fatela				162,30	1,00	12,10	15:27	15:39	13:44
420	Início Descarte 4 Start Waste Zone 4				165,90	3,60	8,50	15:32	15:45	13:49
450	Fim Descarte 4 End Waste Zone 4				166,90	1,00	7,50	15:34	15:46	13:50
450	CARVALHAL				167,00	0,10	7,40	15:34	15:46	13:50
480	Esquerda na rotunda para Covilhã				170,80	3,80	3,60	15:39	15:52	13:54
500	Direita na rotunda para Silveiras (N18)				171,50	0,70	2,90	15:40	15:53	13:55
510	Em frente na rotunda para Câmara Municipal				171,90	0,40	2,50	15:41	15:54	13:56
515	Esquerda na rotunda para Aldeia de Joanes (N343)				172,40	0,50	2,00	15:42	15:55	13:56
515	Direita para Parque Verde				172,60	0,20	1,80	15:42	15:55	13:57
500	Em frente na rotunda				173,00	0,40	1,40	15:43	15:56	13:57
490	Em frente na rotunda				173,20	0,20	1,20	15:43	15:56	13:57
470	Direita na rotunda				173,50	0,30	0,90	15:43	15:56	13:58
490	Direita na rotunda para Castelo Branco				174,00	0,50	0,40	15:44	15:57	13:58
500	Meta FINISH - BONUS - FUNDÃO - Av. Liberdade				174,40	0,40	0,00	15:45	15:58	13:59

2.^a ETAPA - 2ST STAGE

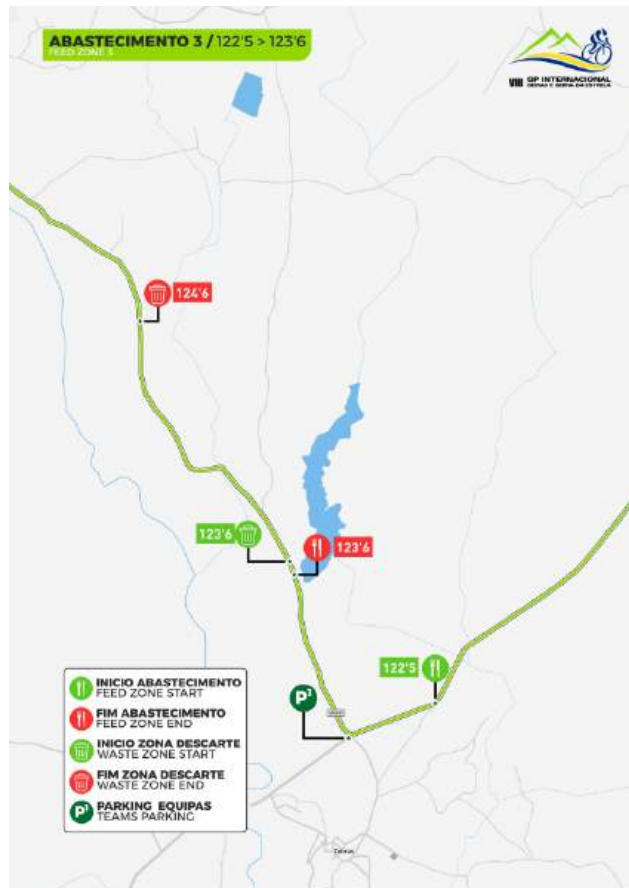
SABUGAL - FUNDÃO (174,4KMS)

MAPA PARTIDA - START MAP



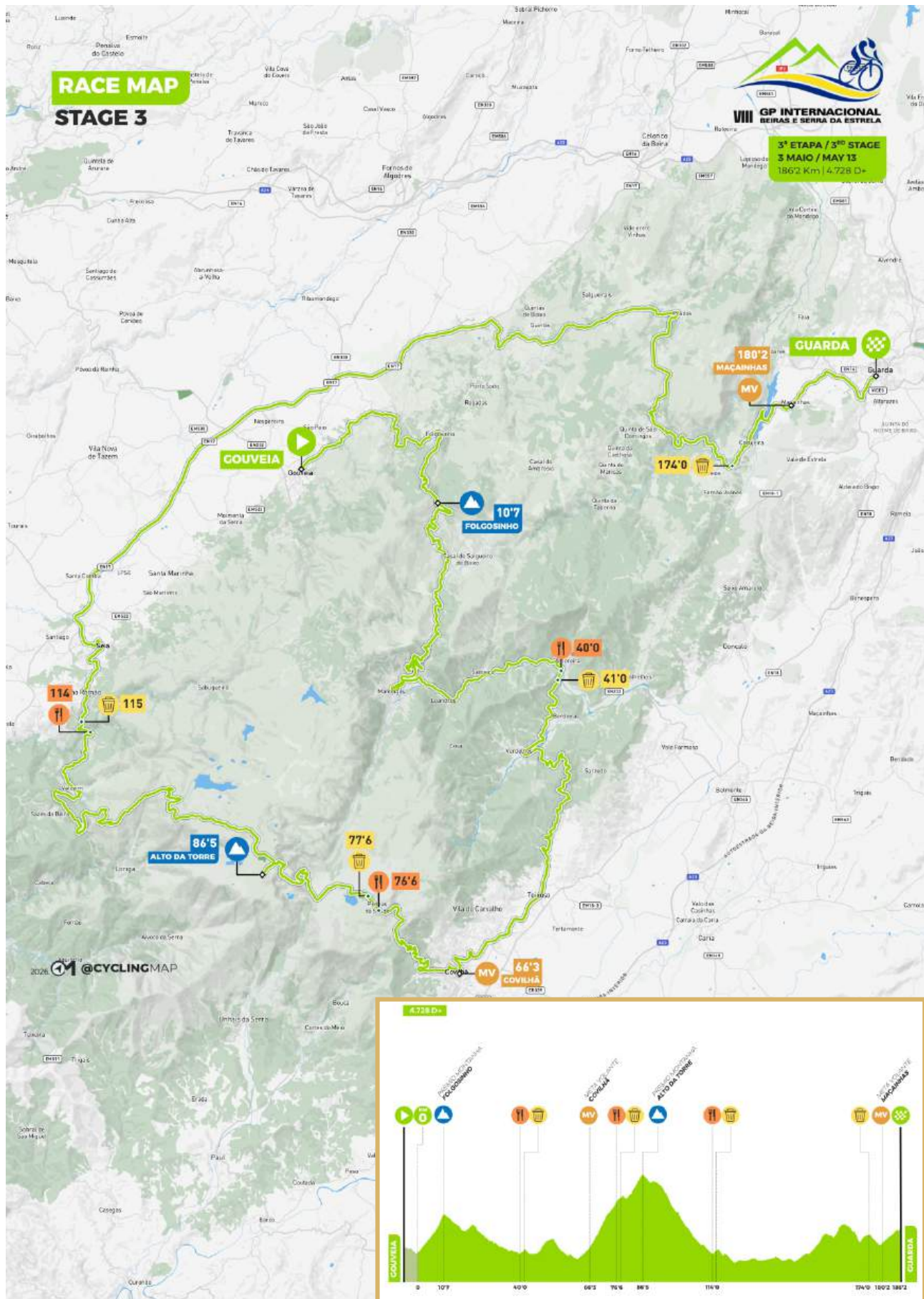
2.ª ETAPA - 2ST STAGE

SABUGAL - FUNDÃO (174,4KMS)



3.^a ETAPA - 3RD STAGE

GOUVEIA - GUARDA (186,2KMS)



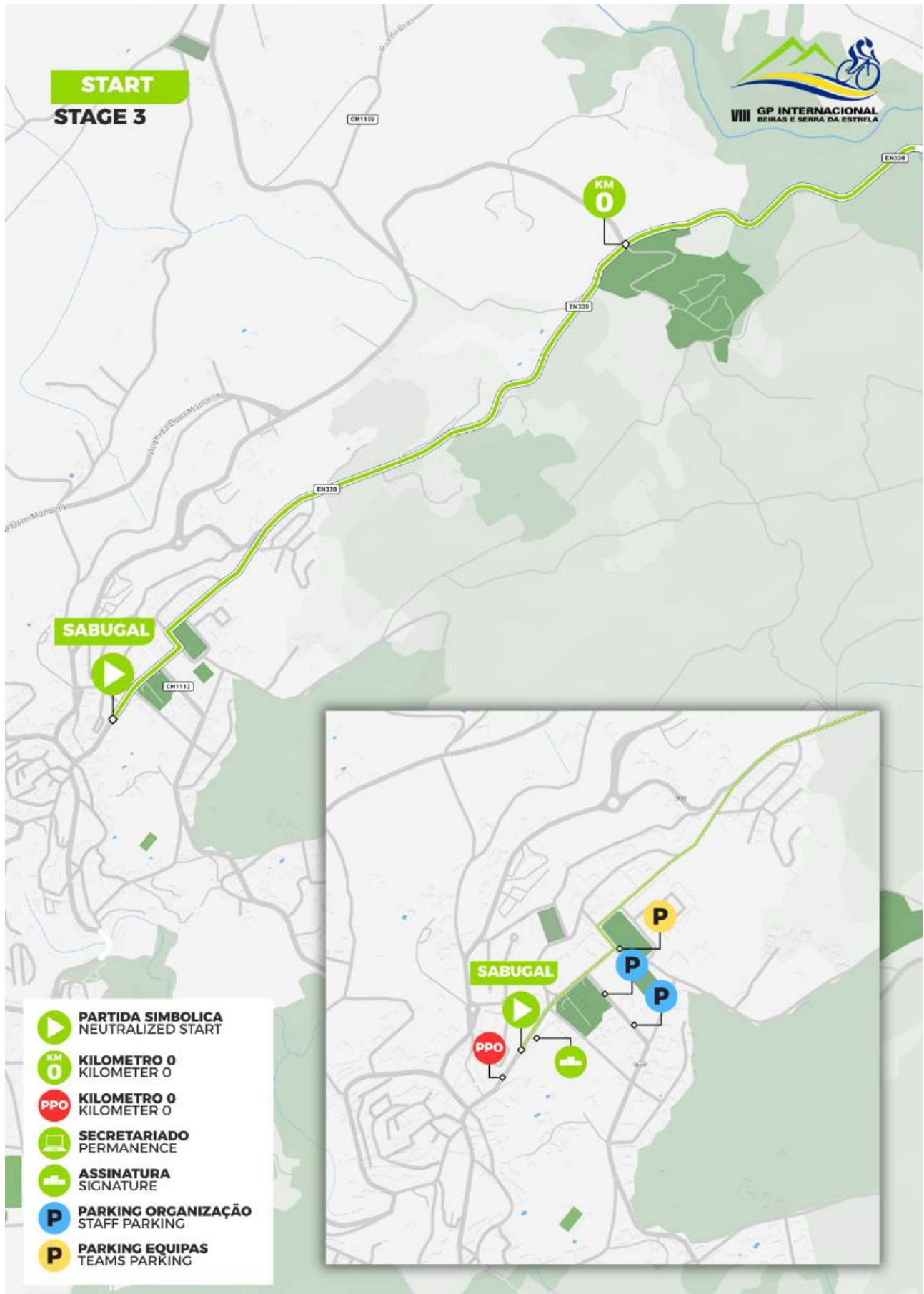
3ª Etapa 3 rd Stage - Gouveia » Guarda							Corredores Riders		Sponsors
Alt.	Percurso / Route			» Km	Par «	Km »	41 km/h	39 km/h	50km/h
680	PARTIDA SIMBÓLICA / NEUTRALIZED START: GOUVEIA - Câmara Municipal City Council			0,00		5,00	11:15	11:15	10:15
680	Esquerda no tribunal			0,20					
680	Direita (N330)			0,30					
550	Direita para Folgoso (Rua Dona Flora Belo)			4,90					
590	Fim percurso neutralizado			5,00					
590	PARTIDA REAL OFFICIAL START - Rua Dona Flora Belo			0,00		186,20	11:30	11:30	10:30
770	Início de subida Start climb			3,80	3,80	182,40	11:35	11:35	10:34
900	Direita para Casa da Rosinha - Empedrado Cobbles			6,10	2,30	180,10	11:38	11:39	10:37
920	Esquerda para a fonte			6,20	0,10	180,00	11:39	11:39	10:37
920	Direita para sede da freguesia (rua Dr. João de Vasconcelos)			6,20	0,00	180,00	11:39	11:39	10:37
930	Esquerda para Largo Irmãos Tadeu			6,40	0,20	179,80	11:39	11:39	10:37
1280	PM GPM - Cat. 3 - Folgoso		3	10,70	4,30	175,50	11:45	11:46	10:42
1220	Direita para Manteigas			11,60	0,90	174,60	11:46	11:47	10:43
970	Esquerda para Manteigas (N232)			23,40	11,80	162,80	12:04	12:06	10:58
810	MANTEIGAS			27,90	4,50	158,30	12:10	12:12	11:03
780	Direita para cemitério (Rua Quinta de São Fernando)			28,40	0,50	157,80	12:11	12:13	11:04
800	Manter pela esquerda Rua Dr. Sobral			29,00	0,60	157,20	12:12	12:14	11:04
780	Esquerda para Câmara Municipal (curva apertada) - ER338			29,20	0,20	157,00	12:12	12:14	11:05
770	Em frente na rotunda para Guarda (N232)			29,90	0,70	156,30	12:13	12:16	11:05
690	Em frente na rotunda para Guarda (N232)			31,70	1,80	154,50	12:16	12:18	11:08
645	SAMEIRO			34,80	3,10	151,40	12:20	12:23	11:11
550	Direita para Serra da Contenda			39,60	4,80	146,60	12:27	12:30	11:17
570	Início Abastecimento 1 Start Feeding Zone 1			40,00	0,40	146,20	12:28	12:31	11:18
630	Fim abastecimento 1 End Feeding Zone 1			41,00	1,00	145,20	12:30	12:33	11:19
630	Início Descarte 1 Start Waste Zone 1			41,00	0,00	145,20	12:30	12:33	11:19
620	Fim descarte 1 End Waste Zone 1			42,00	1,00	144,20	12:31	12:34	11:20
560	VERDELHOS			44,40	2,40	141,80	12:34	12:38	11:23
840	Direita na rotunda para Covilhã (M501)			52,40	8,00	133,80	12:46	12:50	11:32
740	ATALAIA			53,80	1,40	132,40	12:48	12:52	11:34
550	GIBRALTAR			57,30	3,50	128,90	12:53	12:58	11:38
520	Direita para Covilhã			58,10	0,80	128,10	12:55	12:59	11:39
520	TEIXOSO			58,10	0,00	128,10	12:55	12:59	11:39
490	CANHOSO			60,90	2,80	125,30	12:59	13:03	11:43
480	Em frente na rotunda para Covilhã (N230)			62,20	1,30	124,00	13:01	13:05	11:44
560	COVILHÃ			64,00	1,80	122,20	13:03	13:08	11:46
650	Direita para Centro Histórico (R339)			66,10	2,10	120,10	13:06	13:11	11:49
690	META VOLANTE - BONUS - COVILHÃ			66,30	0,20	119,90	13:07	13:12	11:49
690	Direita na rotunda para Penhas de Saúde			66,40	0,10	119,80	13:07	13:12	11:49
900	Início subida Start climb			69,50	3,10	116,70	13:11	13:16	11:53
1450	PENHAS DA SAÚDE			76,30	6,80	109,90	13:21	13:27	12:01
1480	Início abastecimento 2 Start Feeding Zone 2			76,60	0,30	109,60	13:22	13:27	12:01
1550	Fim abastecimento 2 End Feeding Zone 2			77,60	1,00	108,60	13:23	13:29	12:03
1550	Início Descarte 2 Start Waste Zone 2			77,60	0,00	108,60	13:23	13:29	12:03
1610	Fim Descarte 2 End Waste Zone 2			78,60	1,00	107,60	13:25	13:30	12:04
1600	Continuar em frente para Seia (R338)			79,40	0,80	106,80	13:26	13:32	12:05
1700	Túnel Tunnel			83,10	3,70	103,10	13:31	13:37	12:09
1930	Esquerda para Torre (Estrada da Torre) - Contramão Circulation on the left			85,90	2,80	100,30	13:35	13:42	12:13
1930	Estrada dividida com pinos Road divided by cones								
2000	PM GPM - Cat. 1 - TORRE		1	86,50	0,60	99,70	13:36	13:43	12:13
2000	TORRE (viragem 360º) - Contramão Circulation on the left			86,70	0,20	99,50	13:36	13:43	12:14
2000	Estrada dividida com pinos Road divided by cones								
1930	Em frente na rotunda para Seia (R338)			87,70	1,00	98,50	13:38	13:44	12:15

1650	Esquerda na rotunda para Vide				95,70	8,00	90,50	13:50	13:57	12:24
970	Direita na rotunda para Vide (N231)				104,80	9,10	81,40	14:03	14:11	12:35
730	VALEZIM				108,90	4,10	77,30	14:09	14:17	12:40
560	Início abastecimento 3 Start Feeding Zone 3				114,00	5,10	72,20	14:16	14:25	12:46
630	Fim abastecimento 3 End Feeding Zone 3				115,00	1,00	71,20	14:18	14:26	12:48
630	Início Descarte 3 Start Waste Zone 3				115,00	0,00	71,20	14:18	14:26	12:48
630	Fim Descarte 3 End Waste Zone 3				116,00	1,00	70,20	14:19	14:28	12:49
630	S. ROMÃO				116,20	0,20	70,00	14:20	14:28	12:49
605	Em frente para rotunda				116,50	0,30	69,70	14:20	14:29	12:49
595	Direita na rotunda				116,60	0,10	69,60	14:20	14:29	12:49
560	Continuar em frente no cruzamento				117,20	0,60	69,00	14:21	14:30	12:50
535	SEIA				117,50	0,30	68,70	14:21	14:30	12:51
530	Em frente na rotunda para Seia				117,70	0,20	68,50	14:22	14:31	12:51
560	Em frente na rotunda para Centro				118,50	0,80	67,70	14:23	14:32	12:52
525	Em frente na rotunda para Guarda				119,50	1,00	66,70	14:24	14:33	12:53
505	Em frente na rotunda para Guarda (N231)				119,80	0,30	66,40	14:25	14:34	12:53
480	Em frente na rotunda para Guarda				120,20	0,40	66,00	14:25	14:34	12:54
450	Em frente na rotunda				120,80	0,60	65,40	14:26	14:35	12:54
410	Em frente na rotunda para Guarda				121,60	0,80	64,60	14:27	14:37	12:55
400	Em frente na rotunda para Guarda				122,10	0,50	64,10	14:28	14:37	12:56
400	Em frente na rotunda para Guarda (N17)				122,20	0,10	64,00	14:28	14:38	12:56
430	RIO TORTO				132,00	9,80	54,20	14:43	14:53	13:08
470	Em frente na rotunda para Guarda				134,40	2,40	51,80	14:46	14:56	13:11
440	VILA CORTÊS				144,60	10,20	41,60	15:01	15:12	13:23
550	Direita para Linhares da Beira (Rua do Cemitério)				148,90	4,30	37,30	15:07	15:19	13:28
560	Em frente para Linhares (EM555)				149,40	0,50	36,80	15:08	15:19	13:29
670	Esquerda para Videmonte				153,20	3,80	33,00	15:14	15:25	13:33
770	ASSANHAS				154,70	1,50	31,50	15:16	15:28	13:35
860	Direita Videmonte (M616)				160,50	5,80	25,70	15:24	15:36	13:42
970	Esquerda para Guarda				167,80	7,30	18,40	15:35	15:48	13:51
910	Esquerda para CM1176				168,60	0,80	17,60	15:36	15:49	13:52
915	Continuar em frente para Guarda (N338)				173,60	5,00	12,60	15:44	15:57	13:58
900	Início Descarte 4 Start Waste Zone 4				174,00	0,40	12,20	15:44	15:57	13:58
860	Fim Descarte 4 End Waste Zone 4				175,00	1,00	11,20	15:46	15:59	14:00
790	MAÇAINHAS				179,50	4,50	6,70	15:52	16:06	14:05
815	META VOLANTE - BONUS - MAÇAINHAS				180,20	0,70	6,00	15:53	16:07	14:06
910	Direita na rotunda para Guarda (N16)				182,70	2,50	3,50	15:57	16:11	14:09
910	Direita na rotunda para Cemitério				183,10	0,40	3,10	15:57	16:11	14:09
990	Esquerda na rotunda para Guarda				184,80	1,70	1,40	16:00	16:14	14:11
1000	Em frente na rotunda				185,20	0,40	1,00	16:01	16:14	14:12
1000	Manter pela direita				185,70	0,50	0,50	16:01	16:15	14:12
1010	META FINISH - GUARDA - Jardim José de Lemos				186,20	0,50	0,00	16:02	16:16	14:13

3.^a ETAPA - 3RD STAGE

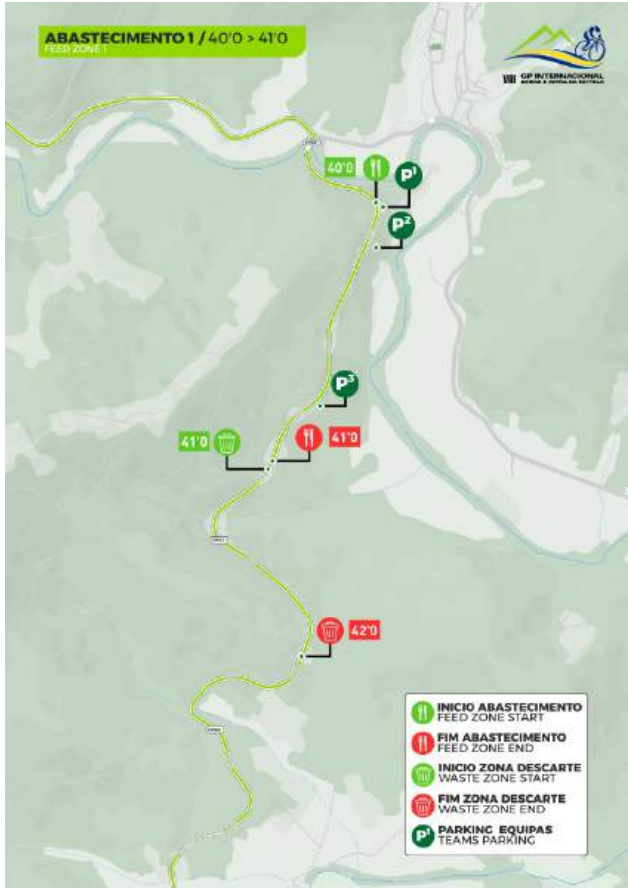
GOUVEIA - GUARDA (186,2KMS)

MAPA PARTIDA - START MAP



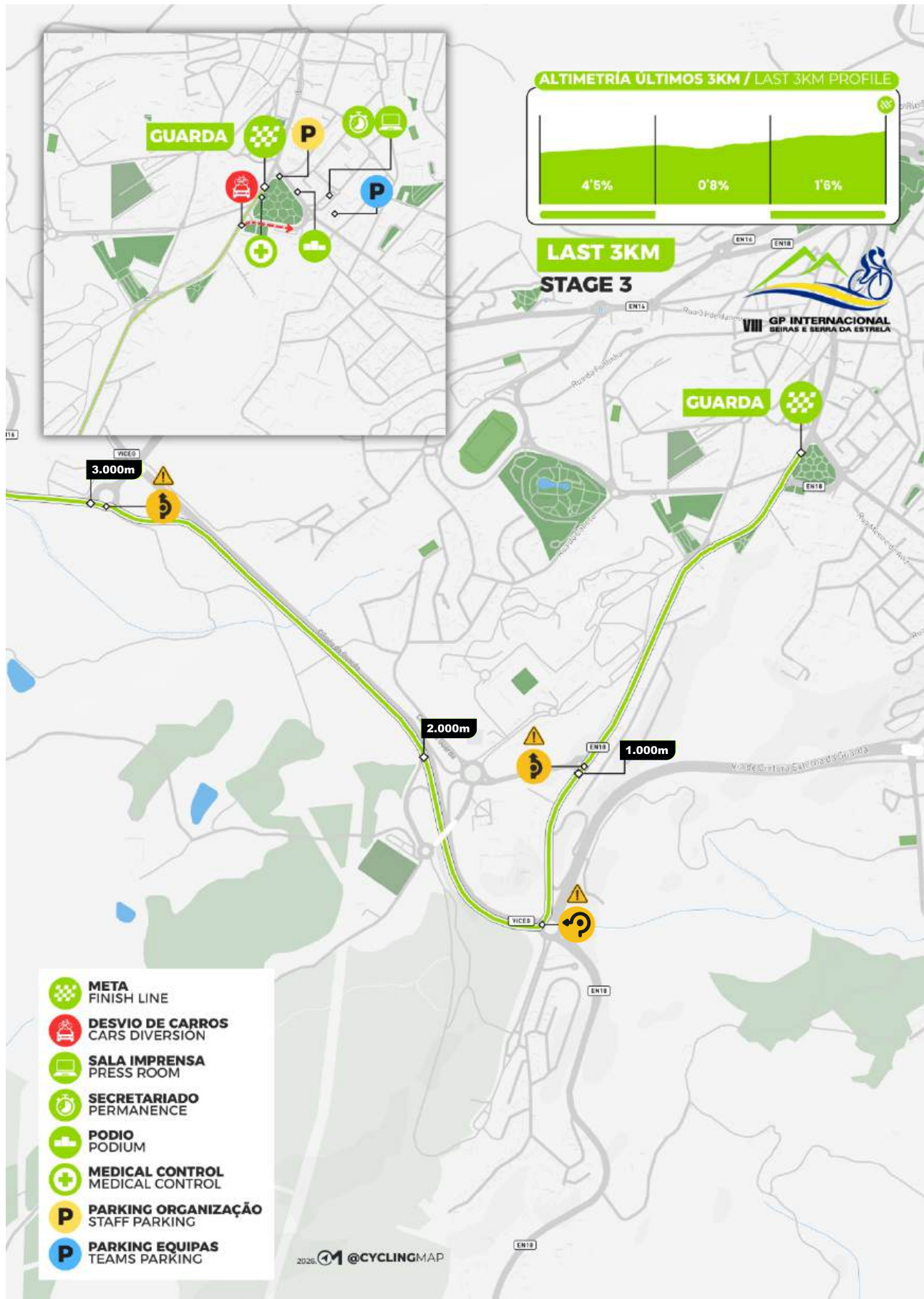
3.^a ETAPA - 3RD STAGE

GOUVEIA - GUARDA (186,2KMS)



3.^a ETAPA - 3RD STAGE

GOUVEIA - GUARDA (186,2KMS)



REGULAMENTO PARTICULAR



ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova Grande Prémio Beiras e Serra da Estrela é organizada pela AMCB - Associação de Municípios da Cova da Beira, com morada em Largo dos Bombeiros Voluntários, 6250-088 Belmonte, telf (+351) 275323116, email: amcb@amcb.pt, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 22 a 24 de maio de 2026, em três etapas.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elites e Sub23 masculinos e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.1 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos para os RANKINGS UCI:

Classificação final: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5 respetivamente aos 15 primeiros classificados e 3 pontos da posição 16ª à 25ª.

Etapas: 14, 5, 3 pontos aos três primeiros classificados.

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 3 pontos.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: WorldTeams (máximo 50%), UCI ProTeams, Equipas Continentais UCI, seleções nacionais, Equipas Profissionais de Cyclocrosse, sob convite da organização.

De acordo com os artigos 2.2.003 e 2.2.003 bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4. SECRETARIADO DE ACOLHIMENTO E PROCEDIMENTOS PRELIMINARES

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff **até às 23.59h do dia 19 de maio**, por email. Qualquer alteração a partir desse momento deverá ser comunicada no momento da confirmação de participantes aos comissários da prova.

O **secretariado de acolhimento** realiza-se no **dia 21 de maio, das 15h às 19h**:

Casa Municipal da Cultura
Rua Cidade Nova
6430-102 Mêda

A **confirmação de participantes** e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das **15.30h às 16.45h** no secretariado. A instalação do rádio volta decorrerá neste mesmo horário.

Os Diretores Desportivos das equipas participantes deverão apresentar os documentos legalmente exigidos para os condutores e veículos da caravana, bem como os veículos dos Diretores Desportivos 1 e 2 para inspeção, ao Sr. Comandante do DTEA - GNR ou a quem este delegar, entre as 15h e as 17h.

A **reunião dos diretores desportivos**, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às **17h** no local do secretariado.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: os Diretores Desportivos das equipas participantes; o Colégio de Comissários; o Diretor da Organização e o Safety Manager; o Médico Coordenador da prova; o Comandante do DTEA - GNR, o coordenador das bandeiras amarelas e o coordenador dos apoios neutros.

A **reunião de segurança** realiza-se no local do secretariado, no **dia 21 de maio, às 18h**.

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Presidente do Colégio de Comissários, o Diretor da Organização, o Safety Manager, o Comandante do DTEA - GNR, os Serviços Médicos, todos os elementos da caravana.

Todos os condutores da caravana deverão apresentar os documentos legalmente exigidos para os condutores e veículos da caravana, bem como os veículos para inspeção, ao Sr. Comandante do DTEA - GNR da prova ou a quem este delegar, no secretariado da prova entre as 15h e as 18h do dia 21.

A **instalação dos rádios** nos veículos da caravana da prova será realizada no dia 21 de maio, no local do secretariado, no mesmo horário.

O briefing de segurança diário sobre as particularidades de cada etapa realiza-se **1 hora e 30 minutos** antes da hora da partida simbólica de cada etapa.

O **teste do rádio volta e dos rádios internos** será realizado, todos os dias, **30 minutos** antes da hora da partida simbólica de cada etapa, os condutores dos veículos da caravana deverão responder ao teste.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência **157.51875 MHz**.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. CHEGADAS (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

O artigo 2.6.027 do Regulamento UCI não é aplicável na **1ª e 2ª etapas**.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª Etapa □ **12%**

2ª Etapa □ **12%**

3ª Etapa □ **15%**

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos **Camisola Amarela**
- 2) Classificação Geral da Montanha **Camisola Azul**
- 3) Classificação Geral da Juventude **Camisola Branca**
- 4) Classificação Geral das Metas Volantes **Camisola Verde**
- 5) Classificação por Equipas **Dorsal Amarelo**
- 6) Melhor Ciclista Português na Classificação individual de cada etapa Troféu
- 7) Melhor Ciclista Português na Classificação Geral Individual Final por Tempos - Troféu
- 8) Prémio do Mais Energético - Troféu
- 9) Prémio do Fair Play **Cartão Branco**

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

Em caso de ex-aequo nos lugares da chegada, todos os corredores são classificados com o lugar do primeiro corredor em que se inicia o ex-aequo e os pontos de chegadas equivalentes a esse lugar.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa. O líder da classificação é portador da camisola amarela.

2) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 4 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

		Pontos		
		PM 1ª	PM 2ª	PM 3ª
Lugar	1	10	5	3
	2	8	3	2
	3	6	2	1
	4	4	1	
	5	2		
	6	1		

REGULAMENTO PARTICULAR

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores Sub23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

4) Classificação Geral das Metas Volantes

A Classificação geral das Metas Volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das Metas Volantes assinaladas no guia técnico.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes: 3 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

O líder desta classificação é portador da camisola verde.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias, segundos lugares, e assim sucessivamente.
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

REGULAMENTO PARTICULAR



1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,

2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

A equipa líder da classificação geral por equipas é portadora do dorsal amarelo, símbolo desta liderança.

6) Melhor Ciclista Português na Classificação individual de cada etapa

O ciclista português melhor classificado na classificação individual por tempos de cada etapa receberá um troféu no pódio.

7) Melhor Ciclista Português na Classificação Geral Individual Final por Tempos

O ciclista português melhor classificado na classificação geral individual final por tempos receberá um troféu no pódio.

8) Prémio do Mais Energético

O corredor que ande mais kms em fuga durante a etapa.

Em caso de vários corredores terem os mesmos kms em fuga, o troféu será entregue ao corredor melhor classificado na classificação individual da etapa.

9) Prémio do Fair Play (Cartão Branco)

Atribuído ao corredor cujo comportamento de fair play se destaque durante a etapa.

O corredor receberá o cartão branco

ARTIGO 10. BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma: 1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3□, 2□ e 1□ aos 3 primeiros classificados.

2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10□, 6□ e 4□ aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da Etapa

1º	□ 2142
2º	□ 1085
3º	□ 532
4º	□ 270
5º	□ 221
6º	□ 158
7º	□ 158
8º	□ 109
9º	□ 109
10º » 20º	□ 56
TOTAL	□ 5.400 x 3

Classificação Geral Individual

1º	□ 3213
2º	□ 1628
3º	□ 798
4º	□ 405
5º	□ 332
6º	□ 237
7º	□ 237
8º	□ 164
9º	□ 164
10º » 20º	□ 84
TOTAL	□ 8.102

2º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação Geral da Montanha

1º □ 500

3º) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

Classificação Geral da Juventude

1º □ 500

4º) CLASSIFICAÇÃO METAS VOLANTES

Classificação Geral por Pontos

1º □ 500

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação da etapa Classificação Geral

1º Troféu 1º □ □ Troféu

6º e 7º) CLASSIFICAÇÃO DO MELHOR PORTUGUÊS

Classificação da etapa Classificação Geral final

1º Troféu 1º □ □ Troféu

8º) PRÉMIO DO MAIS ENERGÉTICO

Classificação da etapa

1º Troféu

9º) PRÉMIO DO FAIR PLAY

Classificação da etapa

1º Cartão Branco (se aplicável)

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de □ 25.802.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI e a Legislação Portuguesa Antidopagem aplicam-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem realiza-se junto da linha de meta em todas as etapas.

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112 e 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, que será organizada com a seguinte ordem:

REGULAMENTO PARTICULAR

No final de cada etapa:

- Vencedor da etapa;
- Líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
- Líderes das classificações secundárias;
- Melhor Equipa na Classificação por Equipas da etapa (representada pelo DD e 1 corredor);
- Melhor Português da Classificação Individual da etapa;
- Prémio do Mais Energético □ Troféu;
- Prémio do Fair Play □ Cartão Branco (caso se aplique).

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos;
- O Melhor Português da Classificação Geral Individual por tempos;
- A Melhor Equipa da Classificação Geral por Equipas.

A Organização, poderá alterar esta ordem em caso de necessidade operacional, informando antecipadamente o Presidente do Colégio de Comissários.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos □ Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral da Montanha □ Camisola Azul
- 3) Classificação Geral da Juventude □ Camisola Branca
- 4) Classificação Geral das Metas Volantes □ Camisola Verde

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de Líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

ARTIGO 14. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA DE PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da

mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa). As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2. Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 15. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 16. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a equipa prejudicada pelo seu patrocinador, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da prova.

ARTIGO 17. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 18. ECOLOGIA

A organização do GP Beiras e Serra da Estrela, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente 30/40 em 30/40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta.



SPECIFIC REGULATIONS



ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Grand Prix Beiras and Serra da Estrela race is organized by AMCB - Association of Municipalities of Cova da Beira, with address at Largo dos Bombeiros Voluntários, 6250-088 Belmonte, tel (+351) 275323116, email: amcb@amcb.pt, in accordance with the International Cycling Union (UCI) Regulations.

The race will be held from 22nd to 24th May 2026, in three stages.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for riders of Elite and U23 categories and is registered in the UCI Europe Tour calendar.

The race is registered in class 2.1 and, in accordance with UCI regulations, awards the following points to the UCI Rankings:

Final general individual classification by time: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5 to the 15 first riders, respectively and 3 points from rank 16th to 25th.

Stage: individual classification: 14, 5, 3 points to the 3 first riders.

Race leader jersey holder (per stage): 3 points

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: Wordteams (50% max), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, National Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, upon invitation from the organization.

In accordance with articles 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations, the number of riders per team is limited to a minimum of 5 and a maximum of 7.

ARTICLE 4. WELCOMING RACE HEADQUARTERS & PRELIMINARY ACTIVITIES

The riders and team staff's registration must be carried out using the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. Teams must send the 72h bulletin which lists the effective riders and the two substitutes, as well as all staff members, until 23:59h on the 19th May.

The welcoming race headquarters will take place on **May 21st**, from **15:00h to 19:00h**, at:

Casa Municipal da Cultura

Rua Cidade Nova
6430-102 Mêda

The **confirmation of participants** and collection of bibs by team leaders takes place from **15.30h to 16.45h**, at the race headquarters.

The **Sports Directors' meeting**, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, will take place at 17.00h, at the race headquarters.

The meeting will be attended by the following elements: the Sports Directors; the Commissaires' Panel; the Director of the Organization; the Race Director, the Safety Manager, the Coordinating Doctor; the Commander of the event's Police Escort (GNR); the Coordinator of the Neutral Service, the Coordinator of the Yellow Flags escort.

Sports Directors are requested to present the legal documents demanded to vehicles and drivers of the race convoy, to the Commander of the event's Police Escort (GNR) or other military member in whom he has delegated this task, at the race headquarters, from 15:00h to 17:00h.

The Safety Meeting will take place on May 21st, at 18.00h, at the race headquarters.

The Safety Meeting will be attended by the following elements: the President of the Commissaires' Panel, the Race Director, the Safety Manager, the Coordinator Doctor, the Commander of the Security Forces, the TV responsible and ALL drivers of the race convoy.

ALL race convoy drivers are requested to present the legal documents demanded to vehicles and drivers of the race convoy, to the Commander of the event's Police Escort (GNR) or other military appointed by him, at the race headquarters, **from 15:00h to 18:00**, on the 21st.

The **radios' installation** in all the race convoy vehicles will take place on the 21st, at the race headquarters, inside the following schedule: 15:00h to 18:00h.

The **daily safety briefing**, about the stage particularities, will take place as scheduled, for each stage.

Radios' test, for radio tour and internal frequencies, will be held every day, **30 minutes before** the neutralized start of each stage, the race convoy drivers are requested to respond to the test.

Classifications and the race communiqué will be sent by email and/or made available online. The paper version and teams' cars numbers will be distributed at the start race headquarters the following day.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information is transmitted on the frequency 157.51875 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance service is provided by SHIMANO. The service is provided by 3 neutral support cars.

ARTICLE 7. FINISHES (LAST 3 KM RULE)

Article 2.6.027 of the UCI Regulation **doesn't apply to stages 1 and 2.**

ARTICLE 8. TIME LIMIT PERCENTAGE

According to the characteristics of the stages, the percentages of time limit are set as follows:

1st Stage: **12%**

2nd Stage: **12%**

3rd Stage: **15%**

According to article 2.6.032 of the UCI regulations, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the Commissaires Panel may increase the control closing percentages after consulting the Organizer. In the event that riders who actually arrived out of control are caught again by the Commissaires Panel, all the points obtained in the general classification of the various secondary classifications will be removed.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) General Individual Classification by Time **YELLOW Jersey**
- 2) General Mountain Classification **BLUE Jersey**
- 3) General Youth Classification **WHITE Jersey**
- 4) General Metas Volantes Classification **GREEN jersey**
- 5) General Teams Classification **YELLOW Bibs**
- 6) Best Portuguese Rider in each stage individual classification Trophy
- 7) Best Portuguese Rider in the final general individual classification by time Trophy
- 8) Trophy of the most energetic rider during each stage Trophy
- 9) Fair Play award **WHITE card**

1) Individual General Classification by Time

The stage classification is always established according to the order of crossing the finish line.

In the case of ex-aequo on the finish ranks, all riders are ranked in the first place where the ex-aequo starts and have the place points corresponding to that place.

The individual general classification by time is obtained through the sum of the times achieved in all stages by each rider, taking into account bonuses and penalties, with the best classification being the one with the lowest total time.

In the event of a new tie, the tie is broken taking into account the sum of the points obtained in each stage, with the one with the lowest number of points being classified better. These points are awarded according to the places achieved: one point for first, two points for second, three points for third, and so on.

If the tie still persists, the rider the best placed in the last stage will benefit. The leader of the classification wears the yellow jersey.

2) General Mountain Classification

The Mountain Classification is contested in the GPM listed in the roadbook for this classification.

The following score is assigned in each of the categories:

Classification / Points

		Points		
		PM 1 ^a	PM 2 ^a	PM 3 ^o
Classification	1 ^o	10	5	3
	2 ^o	8	3	2
	3 ^o	6	2	1
	4 ^o	4	1	
	5 ^o	2		
	6 ^o	1		

The leader of this classification is wearing the blue jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general mountain classification, the following tiebreaker criteria are used:

1. Number of first places in the highest category GPM,
2. Number of first places in the GPM of the next category and so on,
3. Individual general classification by time.

To benefit from the final general classification prizes, the riders must have completed the entire race route within the regulatory time.

3) General Youth Classification

The General Youth Classification is reserved for riders U23, according to the General Individual Classification by Time.

The leader of the classification wears the white jersey.

4) General Metas Volantes Classification

The General Metas Volantes Classification is established by the sum of the points obtained in each intermediate sprint (Metas Volantes).

The following score is awarded for each of the intermediate sprints (Metas Volantes).

3 2 and 1 points to the first 3 classified.

The leader of this classification wears the green jersey.

SPECIFIC REGULATIONS



In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Metas Volantes Classification, the following tiebreaker criteria will be used:

1. Number of victories in intermediate sprints, second places, and so on,
2. Individual general classification by time.

To benefit from the final general classification prizes, the riders must have completed the entire race route within the regulatory time.

5) Team Classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI Regulations, the Team Classification in the Stage is obtained by adding the three best individual times of each team. In case of a tie, the teams are broken by the sum of the places obtained by their three best times in the stage. In the event of a new tie, the teams are broken by the place of their best runner in the stage classification.

The General Classification by Teams is obtained by adding the three best individual times of each team in all stages competed. In case of a tie, the following tiebreaker criteria are used:

1. Number of first places in the team classification in the stages,
2. Number of second places in the team classification in stages, etc.

If the tie persists, the teams are broken by the place of their best rider in the individual general classification.

A team that is reduced to less than three riders is eliminated from the general teams classification.

The team leader of the General Classification by Teams wears yellow bib numbers, symbol of this leadership.

6) Best Portuguese Rider on the Individual Classification of each stage

The Portuguese rider the best ranked in the individual classification of each stage will be awarded with a trophy during the podium ceremony.

7) Best Portuguese Rider on the Individual General Classification by Time

The Portuguese rider the best ranked in the final individual general classification by time will be awarded with a trophy during the podium ceremony.

8) The Most Energetic Prize

The rider who has more kilometers on the breakaway of each stage is the most energetic.

If more than one rider has the same kms in the break, the trophy will be awarded to the rider with the best rank on the individual classification of the stage.

9) Fair Play Prize (White Card)

Awarded to the rider(s) who has(have) a fair play behavior during the stage. The White Card will be delivered to this(these) riders.

ARTICLE 10. BONUSES

In accordance with article 2.6.019, time bonuses are awarded (with exclusive impact on the individual general classification) in all stages.

Bonuses are awarded at Metas Volantes and at the end of each Stage, as follows:

- 1) In each Meta Volante: 3, 2 and 1 are awarded respectively to the first 3 classified.
- 2) At the end of the stages: 10, 6 and 4 are respectively allocated to the first 3 classified.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1º) CLASSIFICATION OF STAGES AND GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES

Stage Individual Classification		Final General Individual Classification by time	
1º	<input type="checkbox"/> 2142	1º	<input type="checkbox"/> 3213
2º	<input type="checkbox"/> 1085	2º	<input type="checkbox"/> 1628
3º	<input type="checkbox"/> 532	3º	<input type="checkbox"/> 798
4º	<input type="checkbox"/> 270	4º	<input type="checkbox"/> 405
5º	<input type="checkbox"/> 221	5º	<input type="checkbox"/> 332
6º	<input type="checkbox"/> 158	6º	<input type="checkbox"/> 237
7º	<input type="checkbox"/> 158	7º	<input type="checkbox"/> 237
8º	<input type="checkbox"/> 109	8º	<input type="checkbox"/> 164
9º	<input type="checkbox"/> 109	9º	<input type="checkbox"/> 164
10º » 20º	<input type="checkbox"/> 56	10º » 20º	<input type="checkbox"/> 84
TOTAL	<input type="checkbox"/> 5.400 x 3	TOTAL	<input type="checkbox"/> 8.102

2) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Final General Mountain Classification

1st 500

3) YOUTH CLASSIFICATION

Final Youth General Classification

1st 500

4) METAS VOLANTES CLASSIFICATION

Final General Points Classification

1st 500

5) TEAM CLASSIFICATION

Stage Teams

Classification

1st □ Trophy

Final General Classification

by Teams

1st □ Trophy

6 & 7) BEST PORTUGUESE RIDER CLASSIFICATION

Stage Classification

1st Trophy

Final General Classification

1st □□. Trophy

8) THE MOST ENERGETIC PRIZE

Stage Classification

1st Trophy

9) FAIR PLAY PRIZE

Stage Classification

White Card (if applicable)

The total amount of prizes distributed in the race is □ 25.802.

ARTICLE 12. ANTI-DOPING

The UCI's anti-doping regulations apply fully to this race.

Anti-doping control takes place for every stage near the finish line.

ARTICLE 13. PROTOCOL CEREMONY (ART. 1.2.112 AND 2.6.018)

Based on the classifications established by the Organizer, the riders have the obligation to present themselves at the official protocol ceremony for the awarding of prizes, jerseys, and distinctive symbols, which will be organized in the following order:

At the end of each stage:

- Stage winner;
- Leader of the Individual General Classification by Time;
- Leaders of the secondary classifications;
- The Best Team in the Stage Classification by Teams (represented by the Sports Director and 1 rider);
- The Best Portuguese Rider in the Stage Classification;
- The Most Energetic Rider;
- The Fair Play Prize awarded(s) (if applicable).

In addition, at the end of the race, they must also present themselves at the protocol ceremony:

- The 2nd and 3rd classified of the Individual General Classification by time;
- The Best Portuguese Rider in the Individual General Classification by Time;
- The Best Team in the General Classification by Teams.

The Organization may change this order in case of operational necessity, informing the President of the Commissaires' Panel in advance.

Leader's jerseys

The leader of each classification must wear the respective symbol jersey. If a rider is the leader of several classifications, the order of priority of the jerseys is as follows:

1. Individual General Classification by Time - Yellow Jersey
2. General Mountain Classification - Blue Jersey
3. General Youth Classification - White Jersey
4. General □Metas Volantes□ Classification - Green Jersey

If a rider is the leader of several classifications, he only wears one jersey according to the order of priority indicated above, in this case, the other jersey is worn by the next rider in that classification, except if he is the leader of another classification or if he has to wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, a Circuit, a Series or a UCI Ranking.

Protocol at the start of the stages

The wears of the leader's jerseys should line up at the front lane.

ARTICLE 14. TEAMS PRESENTATION AND SIGNING ON (AT ALL STAGES)

According to UCI Regulation article 2.3.009, the signing on starts one hour and ten minutes before the start time from the concentration location and ends ten minutes before the same (the schedule of each team will be communicated daily).

The teams should present themselves complete for the signing on in the reverse order of the General Classification by Teams, except for the Team of the wearer of the Yellow Jersey of the Individual General Classification by Time, which will present itself last. The presence of the riders is mandatory, under penalty of the sanctions provided for in article 2.12.007-1.1 and 1.2.

The riders must present themselves with the complete racing equipment.

ARTICLE 15. PENALTIES

The Penalty Table of the UCI regulations will be applied exclusively.

ARTICLE 16. TEAM ADVERTISING AUTHORIZATION

It is forbidden for the Commercial Brands Sponsoring the Teams and participating riders to have any type of advertising without prior written authorization from the Race Organizer. In case of non-compliance with this article, the Team harmed by its Sponsor may be penalized, for undue advertising rights, with the possible exclusion of the team from the race.

SPECIFIC REGULATIONS



ARTICLE 17. INSURANCE

In accordance with the provisions set forth in articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Regulations, all riders and technical staff of the Teams must be insured against all accidents that may occur during the race and their consequences in terms of Civil Liability. The Organizer has no responsibility for damages caused to third parties and/or materials before, during and after the stages, as long as, it complies with the safety rules established in the UCI Sports Regulations (1.2.061, 2.2.015). According to art. 1.2.034 the Organizer is obliged to take out insurance for the coverage of risks related to the organization of the race.

ARTICLE 18. ECOLOGY

The organization of the GP Beiras and Serra da Estrela, in safeguarding the good principles of environmental protection, and promoting ecological cycling appeals to the various participants in the event, in order to, reinforce the adoption of measures that allow the maintenance of cleanliness of the start, arrival and race routes. Riders should use the Waste Disposal Zones, approximately every 30/40 kms, and in the last 20-10kms before the finish line.

The Organization will reduce to the minimum the printed copies of the technical guides and communiqués.





ENERAREA
Agência Regional de Energia e Ambiente do Interior



8ª EDIÇÃO GP INTERNACIONAL BEIRAS E SERRA DA ESTRELA

